

**REVISION TECNICA DE SEGURIDAD**
**Grupoeuro**
**Mantenimiento Preventivo**
**Ficha No.6649**

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA.			
PROPIETARIO:	MENDOZA LOPEZ ANTONIO JOSE	FECHA REVISION:	09/08/2023 HORA: 05:00 P.M.
NIT/CEDULA:	71655496	EMPRESA DE TRANSP:TRANSP. ASIA	
CONDUTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA: ALIADO: X	
DIRECCION:	CRA 56B N° 42-59	FECHA TECNOMECHANICA: 13/08/2023	
TELEFONO:	0	FECHA SOAT: 28/08/2023	
CELULAR:	3187664088	KILOMETRAJE: 353059	
PROXIMA REVISION		08/10/2023	
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO
	Luces y direccionales		APDO
	Manijas		APDO
	Plumillas		APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO
	Cinturones		APDO
	Espejos		APDO
	Salidas de emergencias		APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO
	Botiquin primeros auxilios		APDO
	Extintor		APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO
	Aceite motor		APDO
	Aqua batería		APDO
	Aqua parabrisas		APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible		APDO
	Líquido frenos y clutch		APDO
	Líquido refrigerante		APDO
	Engrasar tensionar	BUENO	APDO
Estado bandas (% vida útil)		APDO	
Estado campanas		APDO	
Estado discos		APDO	
Estado guayas		APDO	
Estado pastas (% vida útil)		APDO	
LLANTAS	Estado		APDO
	Rotación		APDO
	Amortiguadores		APDO
	Biel principal / auxiliar		APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Bieletas		APDO
	Buje tijera superior / inferior		APDO
	Cardan y crucetas		APDO
	Esfera superior		APDO
	Esfera superior / inferior		APDO
	Estado de brazos de dirección		APDO
	Estado mangueras y tuberías		APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO
	Estanqueidad en motor		APDO
	Holgura bases y bujes		APDO
	Mando dirección		APDO
	Mogollas		APDO
Muelles barras sensoras		APDO	
Terminales de dirección		APDO	

**OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES**
**PASTAS: 50%**  
**BANDAS: 65 %**
**EURO'GNV S.A.S**  
**NIT. 830.508.689-7**

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación; la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Alvaro n. Pabon G.</i>	ELABORÓ: KAREN PABON REVISÓ: <i>Karen Pabon</i> PLACA: SZU-099

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando dia, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando dia, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

**ESTADO PENDIENTE:** Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.