

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN, Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: MENDOZA LOPEZ ANTONIO JOSE	FECHA REVISION: 09/08/2023	HORA: 05:00 P.M.	FOTO:
NIT/CEDULA: 71655496	EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSP. ASIA		
CONDUCTOR: EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA: ALIADO: X		
DIRECCION: CRA 56B N° 42-59	FECHA TECNOMECANICA: 13/08/2023		
TELEFONO: 0	FECHA SOAT: 28/08/2023		
CELULAR: 3187664088	KILOMETRAJE: 353059		

PROXIMA REVISION

08/10/2023

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar	BUENO	APDO	
	Estado bandas (% vida util)		APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida util)		APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 50%
BANDAS: 65 %

EURO-GNV S.A.S
NIT. 830.508.689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación; la falta existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falta debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Alfonso n. Zúñiga</i>	ELABORÓ KAREN PABON
		REVISÓ <i>Karen Pabon</i>
		PLACA: SZU-099

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.