

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-02 11:32:16

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
FEDERMAN DARIOI OCAMPODocumento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 71724530Dirección
CR 65 N12010Telefono
35051646+93Ciudad
MEDELLINDepartamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFU288	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020235324	Fecha matricula 2012-05-31	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796114
N. Motor ZD30287848K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 402274	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad				Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	5.7	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			11.6	225	k lux		
				Baja izquierda	5.8	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.8		69.7		69.6		69.5	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
58.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2709	4919,60	N	Eje 1 derecho	2699	4312,00	N	0.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	2809	5007,80	N	Eje 2 derecho	2699	4312,00	N	3.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
23.2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-7.53	Eje 2	-0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Generado e impreso con Falcon®