

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA Fecha de prueba 2023-06-16		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLÍN		Teléfono 3006603097	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026588873	Fecha Matrícula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis IN1MG4E25Z0796448	
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 186296	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)
3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC  
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de los buzos profesionales

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

71.

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	73.70	Derecha	87.30	Izquierda	71.40	Derecha	76.50	40	%

8. Frenos

S. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3701.00	N	Eje 1 Derecho	4745.00	N	22.00*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2678.00	N	Eje 2 Derecho	3453.00	N	22.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
17.50*	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Efectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Efectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
155280

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
 Kit de carretera completo y en buen estado.



**Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ; Presion eje1 derecha 1 55.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 60.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Steven Andres Nolasco Pulido*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**