



C.D.A. Informes S.A.S.
Calle 100 No. 100-100
Bogotá, D.C.
Teléfono: 260484 - 260485
E-mail: cda@cdainformes.com.co
Dirección: Carrera 99 No. 26-13 Bogotá
Ciudad: Bogotá, Colombia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2023-08-08
Dirección: MEDELLIN
Correo Electrónico: alejo_michael@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSSEEDOR DEL VEHICULO
Nombre o Razón social: RESTREPO PION ALEXANDER
Teléfono fijo o Número de Celular: 324551527
Documento de identidad: C.C. (P) NIT (I) No. 1328710873
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SN9451	País: Colombia	Servicio: Pública	Clase: Microbus	Marca: IVECO	Linea: Surven
Modelo: 2012	Número de licencia de tránsito: 10016884289	Fecha Matrícula: 2012-03-28	Cólor: Blanco	Combustible/Preparación: Diesel	VIN o Chasis: N11N0A2525796436
No de Motor: ZD30014968A	Tipo Motor: DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica): 2953	Kilometraje: 542807	Número de pasajeros (sin incluir conductor):	Bindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica):	Tipo de Carrocena: CERRADA	Fecha vencimiento SOAT: 2023-03-27	Conversión GNV: SI () NO (X) / N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 3375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.8		46.2		65.4		51.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4005	6515	N	Eje 1	3722	5856	N	7.07	(20,30)	30	%
Eje 2	3858	4644	N	Eje 2	3539	4302	N	8.27	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.9	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	
10.8*	18	%	Sumatoria	1598	11159	N	Sumatoria	709 10158

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctricos e hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T									
Rotación (rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (Hexano)		Óxido nítrico
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(NO _x)	Norma	(HC)	Norma	
Crucero		%		%		%		(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SU) (NO) (PLA)		%		%		%		(ppm)	%
Temperatura de prueba			Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Unidad
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		°C
			Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Capacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	
Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Unidad
Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	%
LTDE Estándar	430		430		430		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
				X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.70	3.30				4.90
DERECHA	2.30	2.90				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

EROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

MENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al piso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- CONTINGENCIA - Profundimetro FOWLER SN: N.P.

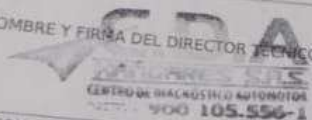
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Techniad Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Foto delantera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial inferior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

OTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones pertinentes, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2011 que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe