

SULTADOS DE LA INSPECCIÓN



los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-06-22	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938			
Dirección CRA 48 AA N 100 C SUR		Teléfono 3000000000		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQX002	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Nkr
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10017430902	Fecha Matrícula 2017-12-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR850GB010901
No. Motor 1X2450	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 231394	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	3.74	2.5	klux/lm	2.83	0.5 - 3.5	%	38.20	225
			Baja Izquierda	3.46	2.5	klux/lm	2.31	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	8417.00	10278.00	N	Eje 1 Derecho	7244.00	10341.00
			Eje 2 Izquierdo	7215.00	11659.00	N	Eje 2 Derecho	6187.00	13509.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.33	0.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
206772

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas. sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 2 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 11.0mm ; Eje2 izquierda 1 2.20mm ; Eje2 izquierda 2 6.20mm ; Llanta de repuesto 12.0mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
 Jeison Atehortua [Alineación, peso y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación de luces], Jeison Atehortua [Foto delantera], Jeison Atehortua [Foto trasera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Tercera placa], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)