

# SULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                           |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                        |                        |                                      |   |  |
|------------------------------------|--|---|------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2023-06-22      | Nombre o razón social<br>BANCOLOMBIA SAS   |   |                        |                        |                                      | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938 |  |
| Dirección<br>CRA 48 AA N 100 C SUR |  |   | Teléfono<br>3000000000 | Clase<br>Buseta        | Marca<br>Chevrolet                   | Departamento<br>Antioquia                                     |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO              |  |   |                        |                        |                                      |   |  |
| Placa<br>EQX002                    | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público                             | Color<br>Blanco        | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCNMR850GB010901    |   |  |
| Modelo<br>2016                     | No. de licencia de transito<br>10017430902 | Fecha Matrícula<br>2017-12-21                   |                        |                        |                                      |   |  |
| No. Motor<br>1X2450                | Tipo Motor<br>DIÉSEL                       | Cilindraje<br>2999                              | Kilometraje<br>231394  | Número de<br>Sillas 20 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blíndaje<br>SI ( ) NO (X)                                     |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad<br>38.20 | Máximo<br>225 | Unidad<br>klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|---------------------|---------------|-------------------|
|                 |       |        |               | Baja       | 3.74   | 2.5    | klux/1m     | 2.83  | 0.5 - 3.5 |                     |               |                   |
|                 |       |        |               | Derecha    |        |        |             |       |           |                     |               |                   |
|                 |       |        |               | Baja       | 3.46   | 2.5    | klux/1m     | 2.31  | 0.5 - 3.5 | %                   |               |                   |
|                 |       |        |               | Izquierda  |        |        |             |       |           |                     |               |                   |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor  | Delantera<br>Derecha | Valor              | Trasera<br>Izquierda | Valor    | Trasera<br>Derecha | Valor            | Mínimo  | Unidad        |   |       |    |   |
|------------------------|--------|----------------------|--------------------|----------------------|----------|--------------------|------------------|---------|---------------|---|-------|----|---|
| 8. Frenos              |        |                      |                    |                      |          |                    |                  |         |               |   |       |    |   |
| Eficacia<br>total      | Mínimo | Unidad               | Fuerza             | Peso                 | Unidad   | Fuerza             | Peso             | Unidad  | Desequilibrio |   |       |    |   |
| 63.50                  | 50     | %                    | Eje 1<br>Izquierdo | 8417.00              | 10278.00 | N                  | Eje 1<br>Derecho | 7244.00 | 10341.00      | N | 13.90 | 30 | % |
|                        |        |                      | Eje 2<br>izquierdo | 7215.00              | 11659.00 | N                  | Eje 2<br>Derecho | 6187.00 | 13509.00      | N | 14.20 | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar   | Mínimo | Unidad               | Eje 3<br>izquierdo |                      |          | N                  | Eje 3<br>Derecho |         |               | N |       |    | % |
| 33.20                  | 18     | %                    | Eje 4<br>izquierdo |                      |          | N                  | Eje 4<br>Derecho |         |               | N |       |    | % |
|                        |        |                      | Eje 5<br>izquierdo |                      |          | N                  | Eje 5<br>Derecho |         |               | N |       |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-2.33 | Eje 2<br>0.49 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la<br>llanta | Error en<br>distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

### 11. Emisiones de gases

| Temp<br>°C | Monóxido de carbono<br>CO            | Dióxido de carbono<br>CO2             | Oxígeno O2                           | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC  | Óxido nitroso<br>NO                  |
|------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|            | CO<br>Vr Norma<br>Ralentí<br>Crucero | CO2<br>Vr Norma<br>Ralentí<br>Crucero | O2<br>Vr Norma<br>Ralentí<br>Crucero | HC<br>Vr Norma<br>Ralentí<br>Crucero | NO<br>Vr Norma<br>Ralentí<br>Crucero |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Ciclo 1<br>Unid<br>% | Ciclo 2<br>Unid<br>% | Ciclo 3<br>Unid<br>% | Ciclo 4<br>Unid<br>% | Valor<br>Norma<br>% |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

| 5375 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|------|-------------|-------|-----------------|-----|
|      |             |       | A               | B   |
|      |             |       | Total           | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA  
NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:** vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

**NO**

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

206772

## E-COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas. Sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 2 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 11.0mm ; Eje2 izquierda 1 2.20mm ; Eje2 izquierda 2 6.20mm ; Llanta de repuesto 12.0mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

Fin del informe  
POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LOS CDA

**6. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO**

G. NOMBRE : ALFREDO NOLASCO PULIDO  
FECHA : 20/01/2018

## **ESTE DOCUMENTO DEBE SER CONSIDERADO COMO UNA PARTE INTEGRAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DE LA EMPRESA**

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión de procesos)