

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-07-06
Dirección	MEDELLIN

Nombre o razón social	LEASING BANCOLOMBIA SA
Teléfono	3502829130

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	CC () NIT (X) CE () No. 860059294
Ciudad	Medellin
Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	SNT598	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Bus	Marca	Yutong	Línea	Zk6858h9
Modelo	2013	No. de licencia de tránsito	10005009618	Fecha Matricula	2013-02-27	Color	Verde blanco	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	LZYTDT69C1058810
No. Motor	87385034	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	6700	Kilometraje	451364	Número de Sillas	32	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()
		Blindaje	SI () NO (X)								

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.78	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
119.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	7497.00	12396.00	N	Eje 1 Derecho	8110.00	12044.00	N	7.56	30 %
			Eje 2 Izquierdo	10223.00	12222.00	N	Eje 2 Derecho	8738.00	12333.00	N	14.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9.99	15.30*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los domos ejos superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208915

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presion repuesto 104.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 2 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 2 4.10mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ; Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presion repuesto 104.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Handwritten signature)

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Róger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES