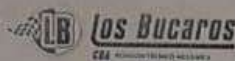


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-07-06	LEASING BANCOLOMBIA SA
Dirección	
MEDELLIN	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-07-06	LEASING BANCOLOMBIA SA	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860059294		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
MEDELLIN		3502829130	Medellin	Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNT598	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6858h9	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10005009618	Fecha Matricula 2013-02-27	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTDT69C1058810	
No. Motor 87385034	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 451364	Número de Sillas 32	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.78	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	7497.00	12396.00	N	Eje 1 Derecho	8110.00	12044.00	N	7.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	10223.00	12222.00	N	Eje 2 Derecho	8738.00	12333.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
9.99	15.30*						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los domos ejos superior a $\pm 10$ (m/km)	6.10 Dirección		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE FORMACIÓN PROFESIONAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208916

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presión eje2 derecha 1 101.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presión repuesto 104.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 2 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 2 4.10mm  
Llanta de repuesto 3.80mm ; Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presión eje2 derecha 1 101.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presión repuesto 104.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Róger Alexander Sanchez Uran (Alineación de luces), Diego Luis Lopez Arias (Foto trasera), Diego Luis Lopez Arias (Inspección sensorial exterior), Diego Luis Lopez Arias (Inspección sensorial interior), Diego Luis Lopez Arias (Profundidad de labrado), Diego Luis Lopez Arias (Alineación, peso y frenos), Roger Alexander Sanchez Uran (Tercera placa), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial inferior), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial motor), Roger Alexander Sanchez Uran (Foto delantera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**