



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-008

FUR N°: 1-90408

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-08-10	Nombre o Razón social	LEYDYS CERVANTES
Dirección	CRA 65 # 55-30	Teléfono fijo o Número de Celular	3207659595
Correo Electrónico	epantojavanegas@gmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 45373614
		Ciudad	Medellín
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	VCV755	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	300zx turbo
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10020070449	Fecha Matrícula	2012-06-01	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	N1MG4E25Z0794981
No de Motor	ZD30275053K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	2953	Kilometraje	217891	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-09-22	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.43			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				Klux	no
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		67.8	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.8		89.9		49.1		48.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5413	6482	N	Eje 1	4660	7027	N	13.9	(20,30)	30	%
Eje 2	3423	4636	N	Eje 2	2981	4867	N	12.9	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2832	11118	N	Sumatoria Derecho	2501	11894	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.10	-0.10					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Otros - Pie de rey: INSIZE SN: 0312181597
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137
- Liviano - Tacómetro RPM BRAIN BEE SN: 160209000282
- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingeniería SN: COSPDI8M021
- Liviano - Opacímetro (LTOE: 215 mm) CAPELEC SN: 04581

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Alineación de luces], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose David Herrera Ortiz [Tercera placa], Jose David Herrera Ortiz [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Sonido], Sergio Alberto Posada Giraldo [Opacidad NTC4231], Byron David Munera Uribe [Foto delantera], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe