



COA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 M
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 023-08-12	Nombre o Razón social PASTOR DE JESUS CANO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 700515	
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3042914264	Ciudad Medellin	
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa RD481	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia			
Modelo 003	Número de licencia de tránsito 10000304988	Fecha Matrícula 2004-06-01	Color Blanco claro	Combustible/Propulsión Diesel			
Cilindrada (cm³) (si aplica) 3000	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000	Kilometraje 613041	Número de pasajeros (sin incluir conductor)			
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-11	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux
		Inclinación					%
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux
		Inclinación					%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	77.9	Derecha	64.3	Izquierda	87.4	Derecha	83.9

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3136	6100	N	Eje 1	3800	5537	N	17.5	(20,30)	30
Eje 2	3136	5065	N	Eje 2	3287	4586	N	4.59	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				62.8		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2704	11165	Sumatoria Derecho 326

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10°
1	0.19	-0.06			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error normalizado	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2
		%		%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido de Nitrógeno (NOx)
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)	
Crucero			%			%			%			(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)								Valor					
Temperatura de prueba				Temperatura									
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									
				Humedad Relativa									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma
		%		%		%		%	Resultado		
Opacidad											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	
Total			0

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto
IZQUIERDA	7.50	2.80				2.00
DERECHA	6.70	2.70				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)
--	--------------------------

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NOTAS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje3 derecha 1 35.0 PSI Presión eje3 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje4 derecha 1 35.0 PSI Presión eje4 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje5 derecha 1 35.0 PSI Presión eje5 izquierda 1 35.0 PSI



CIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Liviano - Frenómetro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N.P.

ARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

el Lopez Cañas [**Profundidad de labrado**], Jose Rafael Lopez Cañas [**Foto trasera**], Jose Rafael Lopez Cañas [**Foto delantera**],
ción sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [**Inspección sensorial interior**], Jose Rafael Lopez Cañas [**Inspección sensorial**],
ñas [**Inspección sensorial exterior**], Jose Rafael Lopez Cañas [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Jose Rafael Lopez Ca

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RUBIANO MENDOZA

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad co
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y
poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artí
2002 o la que modifique o sustituya.

En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las repara
aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez
propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de
someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de l
que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe