

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-08-12	MANUELA JARAMILLO DIAZ
Dirección	
CALLE 9 B SUR 79 221	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1152495183
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNN288	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urran
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	100197333374	2008-12-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0725091
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30072259K	DIESEL	3000	316022	14	SI (X) NO ()
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.94	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	12.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.11	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.90		83.20		81.10		83.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4245.00	5993.00	N	Eje 1 Derecho	3826.00	5283.00	N	9.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	2300.00	4139.00	N	Eje 2 Derecho	2649.00	4612.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad milim
-0.07	0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Category	Number of responses	
	Yes	No
Category 1	10	0
Category 2	0	0
Category 3	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICA	Firma de autoridad

AUTOMOBILES		Type of vehicle	
College	Department	Make	Model
		A	4
		B	5

CONFORMIDAD DE LA REVISION

AFROBADO SI ☒	NO ☐
---	-----------------------------

140

2017

* Las pruebas de buces (si aplica) están recordadas en kit a 1 m como se establece en el artículo 10 del Reglamento de la Ley Orgánica de Pesca.

Eje1 derecha 1 1,87mm; Eje2 derecha 1 1,64mm; Eje1 izquierda 1 3,00mm; Eje2 izquierda 1 1,60mm; Unión de resacas 4 0,90mm



2023-08-12 Saturday

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO

[illegible]

David Zapata Zapata (FMO delictuvel)

Desarrollado por Tecnología Ingeniería S.A.S. - TeIn (Sistema de gestión para la Ingeniería Moderna) www.tein.com.co