

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-04	Nombre o razón social NESTOR ARIAS PARRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10062744
Dirección CRA 78 45G 30	Teléfono 10000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WDX384	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
-----------------	------------------	---------------------	-------------------	------------------	-------------------------------

Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015649719	Fecha Matricula 2014-02-26	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ884126
----------------	--	-------------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------------------

No. Motor M9TC678C008522	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 349125	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)
-----------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	19.20	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5 %	58.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.30	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.80	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 91.00	Trasera Derecha	Valor 85.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5179.00	7280.00	N	Eje 1 Derecho	5247.00	7460.00	N	1.30	30
			Eje 2 izquierdo	4026.00	6399.00	N	Eje 2 Derecho	4433.00	6273.00	N	9.18	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
32.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.67	Eje 2 -6.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

27661

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



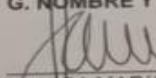
2023-07-04 WDX384 09:59



2023-07-04 WDX384 09:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **CDA**  
**LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ  Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto frontal], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**