

G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI X

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		4.30
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	2.50	2.30
Eje2	3.50	3.20

YAIR RENDON AGUIRRE

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Techimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



Centro de Diagnóstico Automotor Las Vegas SAS, NIT: 900172318-9 Cra 46 # 7 - 161 y Cra 48 # 7 - 162 LOTE, MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: (604) 4335504 - 4335504

FECHA

Fecha de prueba
2023-08-11
Dirección
CL 65 52 D 76

Nombre o razón social
MARIA CLEMENCIA TORO GUERRA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43707587
Teléfono
9999999
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNP425
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Nissan
Línea
Urban dx
Modelo
2009
No. de licencia de tránsito
10021617993
Fecha Matricula
2010-02-24
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0792220
No. Motor
ZD30208191K
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
3000
Kilometraje
513348
Número de Sillas
13
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Bndaje
SI () NO (X)



2023-08-11 SNP425 08:44



2023-08-11 SNP425 08:47

Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.60		91.70		82.80		75.40	40	%

Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2498.00	6356.00	N	Eje 1 Derecho	2893.00	6101.00	13.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2721.00	3976.00	N	Eje 2 Derecho	3140.00	4492.00	13.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
21.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.06	0.03				10	m/km

Inspección Visual

Eje5 llanta izquierda	CUMPLE	Latonería y Pintura	CUMPLE	Eje1 Rin izquierdo	CUMPLE
Soportas	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE
Desempañador	CUMPLE	Eje4 llanta izquierda	CUMPLE	Eje3 llanta derecha	CUMPLE
Amortiguadores	CUMPLE	Rotulas inferiores	CUMPLE	Luz placa	CUMPLE
Promedio de Tiempo	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE
Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE	Rotulas superiores	CUMPLE
Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE
Señales de advertencia	CUMPLE	Eje5 Rin Derecho	CUMPLE	Espejos	CUMPLE
Resortes o Ballestas	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	Dispositivo de velocidad	CUMPLE
Terminales Batería	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE	Gato	CUMPLE
Eje2 Rin izquierdo	CUMPLE	Banderola	CUMPLE	Pisos	CUMPLE
Indicadores de tablero	CUMPLE	Caja de dirección	CUMPLE	Triangulos	CUMPLE
Eje5 Rin izquierdo	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE	Eje3 Rin Derecho	CUMPLE
Anclaje de Batería	CUMPLE	Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Luz de parqueo	CUMPLE
Linterna	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE	Puertas	CUMPLE
Extintor	CUMPLE	Estado Tubos Escape	CUMPLE	Limpiaaparabrisas	CUMPLE
Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Pilo	CUMPLE	Ventanillas	CUMPLE
Tacos	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Eje1 llanta derecha	CUMPLE
Botiquin	CUMPLE	Aseo General	CUMPLE	Eje3 llanta izquierda	CUMPLE
Luces altas	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE	Eje5 llanta derecha	CUMPLE
Anclaje Sillas	CUMPLE	Cojinería	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE
Eje3 Rin izquierdo	CUMPLE	Eje4 Rin izquierdo	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE
Terminales	CUMPLE	Retrovisores	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE
Eje4 llanta derecha	CUMPLE	Reversa	CUMPLE	Pernos	CUMPLE
Distintivo de la empresa	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE		

G1 CARROCERIA

G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G7 LLANTAS

G10 SISTEMA DE DIRECCION