

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 **Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-07-29		Nombre o razón social ELIANA MARIA CANO VILLA	
Dirección CLL 57 #60-23		Teléfono 3006869633	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035414212 Ciudad Itagui Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNG912	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10029657426	Fecha Matrícula 2009-09-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792087
No. Motor ZD30203310K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 496489	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dba		13.10	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	98.70	225	klux/1m
				19.20	2.5	klux/1m	0.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.70	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 44.10	Trasera Derecha	Valor 54.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3791.00	6834.00	N	Eje 1 Derecho	3467.00	5517.00	N	8.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1571.00	4236.00	N	Eje 2 Derecho	1601.00	4158.00	N	1.87	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.38	Eje 2 -1.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6. / Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

211619

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.4 PSI Presion eje2 derecha 1 55.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 54.5 PSI Presion repuesto 43.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm ; Eje2 izquierda 1 8.90mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ; Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.4 PSI Presion eje2 derecha 1 55.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 54.5 PSI Presion repuesto 43.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-07-29 TNG912 10:02



2023-07-29 TNG912 10:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAUERY ALBERTO PEREZ DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Yeison López Vargas [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Tel. 1 309 44 44 MIT 800.139.778-14

Página 2 de 3