

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-08-24	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32 BARRIO ANTIOQUIA	Teléfono 3136738585	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10017961738	Fecha Matricula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 256788	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	9.81	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5	%	43.00	225	kl
				Baja Izquierda	8.24	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.20	Delantera Derecha	Valor 64.60	Trasera Izquierda	Valor 82.50	Trasera Derecha	Valor 70.00	Mínimo 40
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
61.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4349.00	N	Eje 1 Derecho	4452.00	N	2.31	30
			Eje 2 Izquierdo	1902.00	N	Eje 2 Derecho	1693.00	N	11.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
19.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
Eje 1 -4.03	Eje 2 1.88						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
---------	-----	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	-------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	BS 12 Motor	X	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

162475

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

Eje1 derecha 1 3.57mm ; Eje2 derecha 1 2.30mm ; Eje1 Izquierda 1 3.90mm ; Eje2 Izquierda 1 3.39mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.1 PSI Presion eje2 derecha 1 31.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 33.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-24|SNR892|05:40



2023-08-24|SNR892|05:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de tablero], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)