

UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporte

FUR N°: 0000099360



COA AJUSTEV SAS

NIT: 900209258-7
TEL: 3617777
CORREO: ingenierodamedo@ajustev.com
DIRE: CL 31 NRO 43A 72
MEDELLIN, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023/08/24 7:32:03 a. m.
Dirección
CRA 70 18-07
Correo Electrónico
No Posee

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social DIEGO HENAO	Documento de Identidad CC(X) NIT() N°, 71703541
Teléfono fijo o Número de Celular 3002268731	Ciudad MEDELLIN
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRI943	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUSES	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10026618810	Fecha de matrícula 2011/07/9	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299
No de motor ZD30278522K	Tipo motor DIÉSEL 4T	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2953	Kilometraje 446892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16 (SI) NO(X)	Blindaje
Potencia (si aplica) 0 hp	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022/03/9	Conversion GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)	
		Inclinación	3,00			0,5-3,5	%	Si	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10,1			2,5	Klux	Si	
		Inclinación	0,50			0,5-3,5	%	Si	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,2				Klux	Si	
		Inclinación	28,3				Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	3,00				Klux	Si	
		Inclinación	0,00				Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad		
			59,6			225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67,0	Delantera Derecha	Valor 69,0	Trasera Izquierda	Valor 56,0	Trasera Derecha	Valor 51,0	Mínima 40,0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2392	4320	N	Eje 1	2467	4250	N	3,00	20-30	30	%
Eje 2	2361	3715	N	Eje 2	2420	3459	N	2,40	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61,2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13,9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1081	8035	N	Sumatoria Derecho	1106	7709	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,60	1,90				±/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura										"C					
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente										"C					
	Humedad Relativa										%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,26	m^-1	0,15	m^-1	0,33	m^-1	0,21	m^-1	Resultado	0,23	5	m^-1
Gobernada	4200	(rpm)	4150	(rpm)	4100	(rpm)	4100	(rpm)				
(rpm)	Condiciones Ambientales										LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				estándar	
850	52,0	62,0	°C	23,0	°C	75,0	%				430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,68/36,0		2,64/36,0			
DERECHA	1,67/36,0		2,00/36,0			2,57/36,0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 99360 (2023-08-24 7:32:3)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



lugar de la prueba de Ruido: 88 dB

Las unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI

Observaciones por parte del técnico:

Llantas delanteras al límite de desgaste

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13
Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152
Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1495
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Frenos: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Suspensión: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba Sensorial: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Alineación: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Luces: Alexander Berrio Ríos

Prueba Fotografía: Alexander Berrio Ríos

Prueba Ruido: Alexander Berrio Ríos

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Yeradyl Milena Londono Torres

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones.