

## UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

FUR N°: 0000099360



BOPEC 17020-2012  
14-DIN-029



COA AJUSTEV SAS

NIT: 900209258-7  
TEL: 3817777  
CORREO: ingenierocdamed@ajustev.com  
DIF: CL 31 NRO 43A 72  
MEDELLIN, Antioquia

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023/08/24 7:32:03 a.m.  
Dirección  
CRA 70 18-07  
Correo Electrónico  
No Posee

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
DIEGO HENAO  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 71703541  
Ciudad  
MEDELLIN  
Departamento  
Antioquia  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3002268731

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa  
TRI943  
País  
COLOMBIA  
Servicio  
PÚBLICO  
Clase  
MICROBUS  
Marca  
NISSAN  
Línea  
URVAN  
Modelo  
2012  
Número de licencia de tránsito  
10026618810  
Fecha de matrícula  
2011/07/9  
Color  
BLANCO  
Combustible / Propulsión  
DIESEL  
VIN o Chasis  
JN1MG4E25Z0795299  
No de motor  
ZD30278322K  
Tipo motor  
DIESEL 4T  
Cilindraje (cm3) (si aplica)  
2953  
Kilometraje  
446892  
Número de pasajeros (sin incluir conductor)  
16  
Blindaje  
SI( ) NO(X)  
Potencia (si aplica)  
0 hp  
Tipo de Carrocería  
CERRADA  
Fecha vencimiento SOAT  
2022/03/9  
Conversión GNV  
SI( ) NO(X) N/A( )  
Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,1			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,50			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,2				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28,3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			59,6			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67,0		69,0		56,0		51,0	40,0	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2392	4320	N	Eje 1	2467	4250	N	3,00	20-30	30	%
Eje 2	2361	3715	N	Eje 2	2420	3459	N	2,40	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61,2		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13,9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1081	8035	N	Sumatoria Derecho	1106	7709	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,60	1,90				+/- 10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor					Unidad						
Temperatura de prueba					Temperatura					°C						
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					°C						
					Humedad Relativa					%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,26	m <sup>-1</sup>	0,15	m <sup>-1</sup>	0,33	m <sup>-1</sup>	0,21	m <sup>-1</sup>	Resultado	0,23	5	m <sup>-1</sup>
Gobernada	4200	(rpm)	4150	(rpm)	4100	(rpm)	4100	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
850	52,0	62,0	°C		23,0	°C	75,0	%			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,68/36,0	2,64/36,0				2,57/36,0
DERECHA	1,67/36,0	2,00/36,0				0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 99360 (2023-08-24 7:32:3)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



Resultado de la prueba de Ruido: 88 dB  
Unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI

**Observaciones por parte del técnico:**

Llantas delanteras al límite de desgaste

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)  
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13  
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13  
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13  
Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152  
Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015  
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121  
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1  
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1495  
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13  
Sondómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Prueba de Opacidad: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Frenos: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Alineación: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Suspensión: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Luces: Alexander Berrio Rios

Prueba Sensorial: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba Fotografía: Alexander Berrio Rios

Prueba Ruido: Alexander Berrio Rios

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Yeradyl Milena Londono Torres

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones