

		REVISION TECNICA DE SEGURIDAD Mantenimiento Preventivo Ficha No.: 215		Estado Final: APROBADO PLACA: TMX138	
Nit: 900115069-					
Propietario:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS		Fecha revisión:	26/08/2023 4:46:48 p. m.	
Nit/CC	3354027		Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS	
Conductor:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS		Flota propia:	☐	Flota Alquilado: ☐
Dirección:	CL 72 42 108		Tecnomecánica:	3/03/2024	
Celular	3006198594		Fecha SOAT:	25/11/2023	
Teléfono	3006198594		Kilometraje:	459966	
SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES		
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado			
	Luces y direccionales	Aprobado			
	Manijas	Aprobado			
	Plumillas	Aprobado			
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado			
	Cinturones	Aprobado			
	EspejoE	Aprobado			
	Salidas de emergencias	Aprobado			
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado			
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado			
	Extintor	Aprobado	MAYO2024		
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado			
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado			
	Aceite motor	Aprobado			
	Aguabatería	Aprobado			
	Agua parabrisas	Aprobado			
	Filtro aire y combustible	Aprobado			
	Líquido frenos y clutch	Aprobado			
	Líquido refrigerante	Aprobado			
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado			
	Estado bandas(%vidaútil)	Aprobado	80%		
	Estado campanas	Aprobado			
	Estado discos	Aprobado			
	Estado guayas	Aprobado			
	Estado pastas(%vidaútil)	Aprobado	70%		
LLANTAS	Estado	Aprobado	50%		
	Rotación	Aprobado			
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado			
	Bielapincipal auxiliar	Aprobado			
	Bieletas	Aprobado			
	Bujetieras superior inferior	Aprobado			
	Cardanycrucetas	Aprobado			
	Esfera superior	Aprobado			
	Esfera superior inferior	Aprobado			
	Estado de brazos de dirección	Aprobado			
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado			
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado			
	Estanqueidad en motor	Aprobado			
	Holguera bases y bujes	Aprobado			
	Mando dirección	Aprobado			
	Mogollas	Aprobado			
	Muelles barras sensoras	Aprobado			
Terminales de dirección	Aprobado				
Observaciones:	NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO				
A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.			MECANICO 		
DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.					
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.					
ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.					