

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2023-08-30	ALBINO GARAY ATEHORTUA	CC (X) NIT () CE () No. 1152190473		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 34 C 89 45		9999999	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TMI419	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2005	10017528406	2004-09-09	Blanco perlado azul	Diesel	0	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
JT540666	DIESEL	2956	725292	16	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	84.20	-	dBA	Baja Derecha	6.14	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	6.27	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	99.30		99.50		98.60		99.70	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
	54.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3300.00	6661.00	N	Eje 1 Derecho	3068.00	5815.00	N
				Eje 2 Izquierdo	3191.00	5334.00	N	Eje 2 Derecho	2848.00	5037.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
	25.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	
-6.54	-1.04							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59833

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.32mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.58mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;
Fugas de aceite sin goteo en motor



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILIANA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander C. Aguirre (Alineación, peso, suspensión y frenos); Jhon Alexander Diaz Lopez (Alineación de luces); Jadier Sneider Vasquez Carmona (Inspección sensorial inferior);
Jadier Sneider Vasquez Carmona (Inspección sensorial motor); Jadier Sneider Vasquez Carmona (Inspección sensorial exterior); Jadier Sneider Vasquez Carmona (Tercera placa); Daniel
Antonio Quintero (Profundidad de labrado); Jhon Alexander Diaz Lopez (Foto delantera); Daniel Antonio Quintero Lopez (Sonido); Jadier Sneider Vasquez Carmona (Inspección
sensorial interior); Jhon Aguirre Diaz Lopez (Foto trasera).

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)