

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2023/07/10 07:56:14 | Nombre o razón social IVAN DARIO RESTREPO DELGADO | Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 71380519 |
| Dirección CLL 47 DD 82 A 84 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3175154637 | Ciudad MEDELLIN |
| Correo Electrónico info@cdaenvisur.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa SLP338 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN DX |
| Modelo 2006 | Número de licencia de tránsito 10019920464 | Fecha de matrícula 2007-03-26 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725088 |
| No de motor ZD30045829K | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 4570 | Kilometraje 473651 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-05-05 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.3 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 31.3 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.75 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 81.9 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 72.0 | | 81.0 | | 57.0 | | 72.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4214 | 5292 | N | Eje 1 | 3712 | 5429 | N | 11.9 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2182 | 4420 | N | Eje 2 | 2778 | 4831 | N | 21.5 * | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 64.5 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 24.1 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2344 | 9712 | N | Sumatoria Derecho | 2476 | 10260 | N |
| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Maximo | | Unidad m/Km | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 1.80 | -0.50 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Condiciones Ambientales | | | | Norma | | | | Unidad | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | | Temp. Final | | Temperatura ambiente | | Humedad relativa | | Unidad | | |
| | | | | | °C | | % | | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | Sistema de Frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.89 | 4.56 | | | | 3.57 |
| Derecha | 7.89 | 4.53 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 39,0



4. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILMAR ESTUPIÑAN CORREA

Fin del Informe