

La Aguacatera

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT- 900967517-0

CENTRO DE DIAGNOSTICOS ROTAVIRUS
-CB 480185- RS. MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (415) 609-2244

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-21	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de identidad CC (X) NT () CE () No. 43628166
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTK517	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10028350017	Fecha Matricula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAP4CELJ3G2260
No. Motor M9TC878C021386	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 81773	Número de ruedas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emigrações Afectivas

5. Intensidad inclinación de las Normas Básicas

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

Valor			Máximo						Unidad		
Valor			Máximo						Unidad		
Ruido escape			18.70	2.5	Kilú/m	1.82	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			7.60	2.5	Kilú/m	1.82	0.5 - 3.5	%	135.00	225	Kilú/m

7. Suspension (application)

Detallera	Valor	Detallera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.45	Derecha	77.60	Izquierda	73.20	40	%
				Derecha	78.00		

A. F. J. VAN DER WOUDE

S. Francia													
Eficiencia máx.	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.20	50	%	Ex 1 Izquierdo	5376.00	8077.00	N	Ex 1 Derecho	4189.00	7343.00	N	22.10*	30	%
			Ex 2 Izquierdo	4195.00	6162.00	N	Ex 2 Derecho	4293.00	6079.00	N	2.03	30	%
64.90	Máximo	Unidad	Ex 3 Izquierdo			N	Ex 3 Derecho			N			%
			Ex 4 Izquierdo			N	Ex 4 Derecho			N			%
			Ex 5 Izquierdo			N	Ex 5 Derecho			N			%

9. Deviation interval

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad mil/m
-0.10	4.54						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

19. Emissores de placas

11 a. Vehículos con ocho OTO

[illegible]

91 b. *Vaniguius a Diesel* (upward)

Temp. Ambiente °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia menor al 18%.	B. 1 Sistema de frenos		X
	Faseguridad de las fuerzas de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre 80% y al 30%.	B. 1 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN NORMAS VIGENTES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCION				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

86752

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.55.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.54.0 PSI Presión eje2 derecha 1.54.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.55.0 PSI Presión repuesto 55.0 PSI

La prueba de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos e intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente

Eje1 derecha 1.4.00mm Eje2 derecha 1.4.70mm Eje1 izquierda 1.4.30mm Eje2 izquierda 1.4.40mm Llanía de repuesto 4.00mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AGUIRRE ALBERTO JIMENA DORRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Rodrigo Antonio Calvo (Asesoramiento del cliente), Kevin Antonio Colorado Arroyave (Fotos de frenos), Sergio Toro Valencia (Inspección sensorial exterior), Jonathan Blarón Blarón (Inspección sensorial motor), Sergio Toro Valencia (Terminar placa), Jonathan Blarón Blarón (Inspección sensorial interior), Kevin Antonio Colorado Arroyave (Profundidad de frenos), Sergio Toro Valencia (Fotos de frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoingeniería S.A.S. - Falso RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)



CDA AGUACATALA S.A.S.
Tel: 900 961 511