

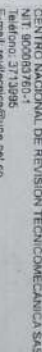
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes: Vehículos a motor 41 ó 21 y Vehículos de ciclo Otto 41 ó 21)															
Emissiones de Carbono				Origen				Hidrocarburo (Hexano)		Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relativo	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Creciente				Valor				Valor				Unidad			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Temperatura				Temperatura ambiente				Temperatura de prueba			
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente				Temperatura de prueba				Temperatura de prueba			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa			
Humedad Relativa				Humedad Relativa				Humedad Relativa							

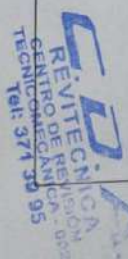
916. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad		
Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	1/71	LTOE Estándar	Unidad
Opacidad	1.07	%	0.64	%	2.35	%	2.14	%	3.50	%				
Geometría	3350	(rpm)	3350	(rpm)	3350	(rpm)	3350	(rpm)						
Temperatura de operación del motor														
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales									
750	72.0	72.0	°C		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				430	mm
						320	°C	64.6	%					



ST
VIGILADO
SuperTransporte



E-mail: revitecnologica@unioeste.net.br
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)



2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

VENICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Ciudad	Marca	Urbano
TTM487	Colombia	Público	Buenos Aires	Hyundai	City
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Comentarios/Regulación	VIN o Chasis
2014	1000524965	2013-08-05	Blanco		KM4CH171PPEC059431
No de Motor	Tipo Motor	Chilaje (cm ³ si aplica)	Kilometraje	Diésel	Blindaje
D4D0D535645	DIESEL	3907	271725	Número de pasajeros (en modo condução)	SI () NO (X)
Placa (si aplica)	Tipo de Camión	Fecha vencimiento SDAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	SI () NO (X)
119	CERRADA	2020-09-05	SI () NO (X)		

Nota: Todo valor precedido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Medicion de intensidad / inclinacion de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras,

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Maximo	Unidad	Simulaciones (n/rep)
					Klux	
				2.5	%	si
				[0.5 - 3.5]	%	
Bajo(s)	Intensidad inclinación	2.91		2.5	Klux	\$1
	Intensidad	60.8			%	
	Inclinación	2.69		[0.5 - 3.5]	\$1	
		54.2				no
Alto(s)	Intensidad				Klux	no
	Intensidad	64.6			Klux	no
	Intensidad	64.6			Klux	si
Antihelios / Espinador(s) / Zurlier(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
Sumatoria de lúpus simultáneamente		127		Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantero izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

5. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8022	11251	N	8862	10112	N	9.48	(20.30)	30	%
Eje 2	6161	11568	N	Eje 2	6273	8736	N	1.79	(20.30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			70.4		50		%			

D.1 PRENO AUXILIAR (5) aplica

eficiencia	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	Mínimo				
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	5817	22819
				N	N
			Sumatoria Derecho	4817	18848
				N	N

7. DESVIACION LATERAL (ni aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (H. aplica)				
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
3,74	4,65			
				Máximo +/- 10 mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

6. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			
Variable normalizada de la Llamada	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
Error en Distancia	%		Máximo +/- 2 %



MIXTA - Finconpetro Misto com basecatil integrada VMAS SN: 1705129
MIXTA - Finconpetro Misto com basecatil integrada VMAS SN: 1705129
EQ-055 - Protuberância de cabeça para o eixo de 200 mm (Branche SN: 1805060)
Respaldo EQ-049 - Opacimisto HITE SN: W0330AA0343
052 - termino misto perficido para o eixo SN: 19032700060007
MIXTA - Sonometro Estach SN: 3133120
MIXTA - Alimador de lúgas TEO (TECNIA) SN: 180261369
EQ-007 - Probador de Húguas ACTIAS SN: 31303120
Empingolomador Marca: Tecnimatt TMD1154
050 - lacimetro Vibromi misto perficido bran be SN: 1903270006000

Tecnol-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior]. Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior]. Deyser Armando Blandon Torres [Opacidad NTC-4231]. Deyser Armando Blandon Torres [Sonido]. Juan Diego Vallejo Sepúlveda [Alineación de luces]. Juan Diego Vallejo Sepúlveda [Foto delanteros]. Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa]. Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera]. Juan Diego Vallejo Sepúlveda [Profundidad de labrado]. Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor]. Deyser Armando Blanton Torres [Inspección sensorial exterior]. Deyser Armando Blanton Torres [Alineación, peso y frenos].

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados así consignados corresponden al momento de la revisión, la cual podrá ser realizada por el propietario del vehículo, el poseedor o tenedor del vehículo, las condiciones, técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-55 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.

En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los defectos de funcionamiento dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobad. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez a costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo establecido en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe