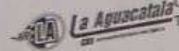


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUCATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5606224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-08-10	Nombre o razón social DILSON ERNEY GIRALDO BERNAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017182901	
Dirección CLL 78SUR 35 173 SABANETA	Teléfono 3016940497	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa TLB008	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
País Colombia	Servicio Público	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780878
No. de licencia de tránsito (10018263963)	Fecha Matricula 2008-10-28	Color Blanco	Vidrios Polarizados SI () NO ()
No. Motor ZD30161718K	Cilindraje 3000	Kilometraje 475559	Blindaje SI () NO (X)
Tipo Motor DIESEL	Número de Sillas 14	6. Suma de la intensidad de todas las luces	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	4.59	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	107.00	225	klux/1m
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	4.86	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
								Valor		Mínimo	Unidad

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

escape		Izquierda		7. Suspensión (si aplica)				Mínimo		Unidad	
		Valor		Trasera Valor		Trasera Valor		40		%	
Delantera Izquierda		45.20		Delantera Derecha 56.90		Trasera Izquierda 57.80		Trasera Derecha 51.20			
8. Frenos											
								Unidad		Desequilibrio Máximo Unid	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.20	Delantera Derecha	Valor 56.90	Trasera Izquierda	Valor 57.80	Trasera Derecha	Valor 51.20	40	%	
8. Frenos										
							Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unid

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad			
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4457.00	6869.00	N	Eje 1 Derecho	3777.00	5610.00	N	15.30	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2510.00	4362.00	N	Eje 2 Derecho	2638.00	4481.00	N	4.85	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
15.70*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
			9. Desviación lateral											
												Máximo		Unidad

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9,49	-0,77				10	Unidad m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		%	%	%	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS		Grupo	A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		6.7 Sistema de frenos	0	1
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
Perdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión		X
Total			0	2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

FECHA DE LA REVISIÓN: _____ APROBADO: SI ☒ NO ☐

CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

LOS Y/O OBSERVACIONES ADICIONALES
Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 48.0 PSI Presión eje1 derecha 1 48.0 PSI

Si la licencia (si aplica) está reportada en AIX a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones asociadas con estos servicios.

Calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, la tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de forma preventiva. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Botella de carterera Extintor vigente vence junio 2024

Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 48.0 PSI Presión eje1 derecha 1 48.0 PSI Llave de repuesto 4.50mm ; Eje2 derecha 1 9.60mm ; Eje1 izquierda 1 9.20mm ; Eje2 izquierda 1 9.20mm ;



2023-08-10 TLB088 13:39



2023-08-10 TLB088 13:46

Fin del Informe

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTOYA ECHAVARRIA

FIRMA DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adolfo Restrepo Ramirez [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Foto trasera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quiros [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior]

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

© Tecnimaz Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)