

## FICHA TECNICA

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-09-06 09:32:02	Nombre o razón social FLOREZ FRANCO JULIETH CRISTINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43635445	
Dirección CR 52 D 83 EE 65	Teléfono 3245301592	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

## 3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa WDY627	País COLOMBIA		Servicio Público	Clase MICROBUS		Marca JINBEI	Línea SY6480J3DB		
Modelo 2015	No de licencia de tránsito 10017224541		Fecha matricula 2014-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel		VIN o Chasis LSYHDAAD9FK103686		
N Motor CA4D28CRZ88003206	Tip motor 4T	Cilindrage 2771	Kilometraje 144119	Número de Sillas 7	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)		

2771	144415	7	31 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
------	--------	---	--

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	11.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	22.1	225	k lux
			Baja izquierda	10.5	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

## 7 Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	89.0		79.6		82.9		78.1	40	%

## 8 Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
95.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2688	2757 N	Eje 1 derecho	3236	3375 N	16.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3150	3306 N	Eje 2 derecho	3097	3335 N	1.68	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
47.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.35	Eje 2	0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INYECCIÓN MECÁNICA DE LA ALUMINUM													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total
Código	Descripción	
		0
		0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



