

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

33

REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-07	Nombre o razón social WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71315992	
Dirección CARRERA 65 27 63 INT 201		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV550	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10012952307	Fecha Matrícula 2014-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802686	
No. Motor M9TC678C008499	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 412633	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	15.90	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	33.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.00	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.40		90.30		88.90		87.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4818.00	7517.00	N	Eje 1 Derecho	4622.00	7537.00	N	4.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	3856.00	6311.00	N	Eje 2 Derecho	3967.00	5984.00	N	2.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.23	-0.23						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29504

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Mal estado de. Los topes de suspensión traseros

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;

: Mal estado de. Los topes de suspensión traseros



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 33**
REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES