

cda la 33
REVISTA TECNOMITÁNTICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEUDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-09-04	NESTOR ARIAS PARRA	CC (X) NIT () CE () No. 10062744		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 78 45G 30	1000000	Medellin	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WDX384	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibús		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10015649719	2014-02-26	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEEJ884125		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC678C008522	DIESEL	2299	354187	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ASES
 Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	19.90	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%		98.50	225	klux/1m
		-		Baja Izquierda	39.10	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							Minimo	Unidad	
Delantera Izquierda	Valor 92.10	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 89.40	Trasera Derecha	Valor 87.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5317.00	7207.00	N	Eje 1 Derecho	4705.00	7224.00	N	11.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2788.00	6072.00	N	Eje 2 Derecho	2717.00	6057.00	N	2.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.18	-0.05				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11 a Vehículos con ciclo OTU							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas	6.11 Rines y llantas		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29360

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Fuga sin goteo continuo en el sistema de dirección
 - Rotura en la llanta trasera izquierda

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 4.05mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 4.20mm ;

- Fuga sin goteo continuo en el sistema de dirección
 - Rotura en la llanta trasera izquierda



2023-09-04 WDX384 07:06



2023-09-04 WDX384 07:06

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]



Fin del informe

MONICA MARIA GONZALEZ NTC 650026246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Folo trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Folo delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)