

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-08	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Dirección AV 23 52 50	Teléfono 3137725325	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811007864	Ciudad Medellin
			Departamento

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
SORT33	Colombia	Público	Microbus	Mitsubishi	Uryan				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10028535048	2012-02-20	Blanco	Diesel	JM1MGAE3520796245				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
ZD3028851K	DIESEL	2953	164037	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Todas las luces											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	-	dBA	Derecha	78.60	2.5	Klux/m	1.59	0.5 - 3.5	%	159.00	225
escape			Izquierda	80.00	2.5	Klux/m	1.33	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión del ruido

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos					
Delantera		Trasera		Mínimo	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
81.90	%	82.50	%	40	%

8. Fresno

Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4103.00	6426.00	N	Eje 1 Derecho	4494.00	6179.00	N	8.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2212.00	4323.00	N	Eje 2 Derecho	2303.00	4313.00	N	3.95	30	%
Ejecución auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
21.70	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desequilibrio lateral											
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

sviación lateral

10. Dispositivos de control (si aplica)			
Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10
-1,70			Unidad m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

11 a Vehículos con ciclo Otto	Error en tiempo	%	Unidad %
11 Emisiones de gases	Error en distancia	%	Máximo

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Refr. °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
U	U	U	U	U	U
n	n	n	n	n	n
i	i	i	i	i	i
d	d	d	d	d	d
a	a	a	a	a	a
d	d	d	d	d	d
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	CO ₂	O ₂	HC	NO	
Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
%	%	%	%	%	%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
%	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS BOMBAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28341

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI
• Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 9.04mm ; Eje2 derecha 1 7.55mm ; Eje1 izquierda 1 9.34mm ; Eje2 izquierda 1 7.63mm ; Llantía de repuesto 6.27mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

LA 33

MONICA MARIA GONZALEZ [Firma] [Firma] [Firma]
H. NOMBRE DE LOS OPERADORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Freno trasero].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technia Ingeniería S.A.S. - Technia RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)