



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

C.D.A.  
HANGARES SAS

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|                                                 |                                                        |                                                       |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-09-09                   | Nombre o Razón social<br>MARIA FABIOLA GUARIN IDARRAGA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 32413722 |
| Dirección<br>MEDELLIN                           | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3104069984        | Ciudad<br>Medellin                                    |
| Correo Electrónico<br>dianaromero1905@gmail.com |                                                        | Departamento<br>Antioquia                             |

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |                                               |                                                  |                                        |                                                |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>TRJ507            | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Microbus                      | Marca<br>Nissan                                | Línea<br>Urvan                    |
| Modelo<br>2012             | Número de licencia de tránsito<br>10020233842 | Fecha Matricula<br>2011-12-27                    | Color<br>Blanco                        | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0795754 |
| No de Motor<br>ZD30284439K | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>2953 | Kilometraje<br>414658                  | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-01-16             | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | SI                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad<br>Klux |                      |

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>81.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>76.5 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>66.2 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>56.1 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

##### 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |        | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3786                | 6407              | N      | Eje 1  | 4096              | 5666            | N      | 7.57          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 2          | 1512                | 4754              | N      | Eje 2  | 1896              | 4206            | N      | 20.3*         | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3  |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4  |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5  |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo |                   | Unidad          |        |               |               |         |        |
|                |                     | 53.7              |        | 50     |                   | %               |        |               |               |         |        |

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                        |      |        |        |                      |        |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |
| 22.7     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2070 | 11161  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2713   |
|          |        |        |                        |      |        |        |                      | 9872   |
|          |        |        |                        |      |        |        |                      | N      |

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|                |               |       |       |       |                  |                |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>-0.16 | Eje 2<br>0.22 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                    |                    |        |                 |        |        |        |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado<br>de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                    |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos 1990 y anteriores) |      |       |        |                      |       |        |                   |         |        |
|-------------------------------------------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|---------|--------|
| Monóxido de Carbono                                         |      |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        |                   | Oxígeno |        |
| (rpm)                                                       | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma   | Unidad |
| Ralentí                                                     |      | %     | %      |                      | %     | %      |                   | %       | %      |
| Crucero                                                     |      | %     | %      |                      | %     | %      |                   | %       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)                    |      |       |        | Temperatura          |       |        |                   | Valor   |        |
| Temperatura de prueba                                       |      |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   | °C      |        |
| Condiciones Ambientales                                     |      |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   | %       |        |

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL |  |                                    |             |         |        |                      |        |         |        |
|----------------------------|--|------------------------------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|---------|--------|
| Opacidad                   |  | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4 | Unidad |
| Gobernada                  |  |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                      | (rpm)  |         | (rpm)  |
| (rpm) Ralentí              |  | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Temperatura Ambiente |        |         |        |
|                            |  | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C     | Unidad               | °C     | Unidad  | °C     |
|                            |  | Condiciones Ambientales            |             |         |        | Unidad               | %      | Unidad  | %      |
|                            |  |                                    |             |         |        | LTOE Estándar        |        |         |        |
|                            |  |                                    |             |         |        | 430                  |        |         |        |
|                            |  |                                    |             |         |        | Unidad               |        |         |        |
|                            |  |                                    |             |         |        | mm                   |        |         |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                        |             |       | A               | B |
|                                                                                                                        |             |       | Total           |   |
|                                                                                                                        |             |       | 0               | 0 |

#### GISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.10       | 3.40       |            |            |            | 3.20          |
| DERECHA   | 4.70       | 3.20       |            |            |            |               |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                              |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                 | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                          |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                            |                          |

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 34.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en viz a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día jueves, 9 de noviembre de 2023



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: FH0004361
- CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N P

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingenieria S A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe