

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-11	Nombre o razón social FREDY HUMBERTO OSORIO MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71758064
Dirección CRR 33 B 34 92	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10015482518	Fecha Matricula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH1MG4E3Z5Z5727245
No. Motor ZD30115184K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 535637	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Derecha	80.60	2.5	klux/m	0.92	0.5 - 3.5	%	163.00	225	klux/m
			Baja Izquierda	82.20	2.5	klux/m	0.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.80	Delantera Derecha	Valor 89.20	Trasera Izquierda	Valor 86.00	Trasera Derecha	Valor 88.60	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total			5. Frenos										
	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4333.00	6546.00	N	Eje 1 Derecho	3929.00	5774.00	N	9.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	1983.00	4236.00	N	Eje 2 Derecho	2067.00	4554.00	N	4.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
22.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad milim
0.20	0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
	Presencia o falta de uno de los tipos de suspensión	A.2 Suspensión	
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de los vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO-SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

4724

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Todos los sistemas mecánicos en buen estado

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

*Las pruebas de frenos (si aplica) está reportada en R1 a 7m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.50mm Eje2 derecha 1 6.73mm Eje1 izquierda 1 7.50mm Eje2 izquierda 1 6.01mm Llanta de repuesto 6.27mm

Todos los sistemas mecánicos en buen estado



Fotografía del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON BARRA GONZÁLEZ
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina (Fotos Internas), Norman Alexander González Medina (Fotos Externas), Norman Alexander González Medina (Prueba de frenos), Luis Daniel Quijano Salcedo (Inspección estructural exterior), Luis Daniel Quijano Salcedo (Inspección estructural interior), Luis Daniel Quijano Salcedo (Inspección estructural motor), Luis Daniel Quijano Salcedo (Alimentación, freno, suspensión y frenos), Norman Alexander González Medina (Alimentación de aceite), Luis Quijano Salcedo (Terminación placa), Norman Alexander González Medina (Fotos del sistema).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Revisión Técnica S.A.S. - Revisión Técnica S.A.S. Sistema de gestión para revisión técnica mecánica