


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980982

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 14/09/2023	Nombre o Razón social ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 98521698
Dirección: CR 52 08 39	Teléfono fijo o Número de Celular 2550137	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNZ807	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HYUNDAI	Línea: COUNTY
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 113037328	Fecha de Matriculación 07/12/2016	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPFC065140
No. de Motor: D4DDEJ580419	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3907	Kilometraje: 97555	No. de Sillas: 23	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
				Blindaje: SI () NO(X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)	Baja derecha 14.7	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5 %	74.7	225	k lux
			Baja izquierda 4.80	2.5	k lux	2.10	0.5 - 3.5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.9	50	%	Eje 1 izquierdo 9853	10937	N	Eje 1 derecho 7994	10359	N	18.9	30	%
			Eje 2 izquierdo 7913	10545	N	Eje 2 derecho 7156	9849	N	4.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
36.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.00	Eje 2	-7.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/m
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	-----

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				0.0001 g/l						0.0001 g/l						0.0001 g/l
	Ralentí	—		%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reservado (mm) (psi)
CONVERGENCIA	12.8	11.2-12.8	0.00-0.00			14.2
DIVERGENCIA	13.8	13.2-13.9	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causas del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motonivelas y Cuatrimotos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
980982

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
O P: 4254.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SK2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007
Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrómetro: P701H01
Frenómetro: L2/202707/202707
Regloscopio: L2/56

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ivNet v5.0
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1056) Katherin Daniela Córdon

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, el cual no es un servicio regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.iesurcolombia.com usando el código:

12023251D5E5E21CEDE4

FIN DEL INFORME

Página 3