

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. DATOS DE LA VEHICULACION		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-09-15	JANETH PIEDRAHITA	CC (X) NIT () CE () No. 43505981		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 42 A 63 C 121	5786015	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSI005	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2008	No. de licencia de transito 1003225994		Fecha Matricula 2008-11-19	Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor ZD30165397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 125945	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles							5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	7.93	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	24.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.59	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4129.00	6507.00	N	Eje 1 Derecho	3952.00	6062.00	N	4.29	30 %
			Eje 2 izquierdo	2310.00	4475.00	N	Eje 2 Derecho	2734.00	4303.00	N	15.50	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
23.00	18	%	Eje 5			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la
Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

llanta

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.8 Vérticulas con ciclo STFC									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad	NO
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	ppm	Ralentí
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero

11 h. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

29714

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

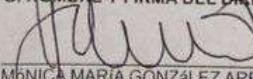
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Mal estado de los topes de la suspensión trasera (ambos lados)
- : Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
Eje1 derecha 1 1.76mm ; Eje2 derecha 1 2.76mm ; Eje1 izquierda 1 1.69mm ; Eje2 izquierda 1 2.37mm ; Llanta de repuesto 3.84mm ;

- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Mal estado de los topes de la suspensión trasera (ambos lados)
- : Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
LA 33
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**