

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-09-18	ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	CC (X) NIT () CE () No. 71368115		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 66 A92 F 21	1000000	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WLX398	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10019649377	2016-01-23	Verde blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0003875		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
YD25360673A	DIESEL	2488	204355	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	15.00	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%		47.60	225	klux/1m
		-		Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	89.80		89.90		87.00		84.10

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.18	0.16						

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2
		%	%

11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 3	Ciclo 4
		%	%

11.d. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 5	Ciclo 6
		%	%

11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 7	Ciclo 8
		%	%

11.f. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 9	Ciclo 10
		%	%

11.g. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 11	Ciclo 12
		%	%

11.h. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 13	Ciclo 14
		%	%

11.i. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 15	Ciclo 16
		%	%

11.j. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 17	Ciclo 18
		%	%

11.k. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 19	Ciclo 20
		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.3.3				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 29761

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.18mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.45mm ; Eje2 izquierda 1 2.73mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 Centro de Diagnostico Automotor
 026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES