

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-18	Nombre o razón social ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71368115
Dirección CR 66 A92 F 21	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLX398	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10019649377	Fecha Matrícula 2016-01-23	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003875
No. Motor YD25360673A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 204355	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si (X) NO ()
					Blindaje Si () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido escape	Valor 89.80	Intensidad Baja Derecha 15.00 2.5 klux/1m Baja Izquierda 14.90 2.5 klux/1m	Mínimo 2.21	Unidad 0.5 - 3.5 %	Rango 2.21 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 47.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha Valor 89.90	Trasera Izquierda Valor 87.00	Trasera Derecha Valor 84.10	Mínimo 40	Unidad %			

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo 3999.00	6066.00	N	Eje 1 Derecho 3792.00	6195.00	N	5.18	30	%
			Eje 2 izquierdo 2673.00	4612.00	N	Eje 2 Derecho 2879.00	4389.00	N	7.16	30	%
			Eje 3 izquierdo 		N	Eje 3 Derecho 		N			%
			Eje 4 izquierdo 		N	Eje 4 Derecho 		N			%
			Eje 5 izquierdo 		N	Eje 5 Derecho 		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11.a Vehículos con ciclo OTTO							

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr. Norma Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	Vr. Norma HC Unidad	Vr. Norma Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí Unidad %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma Unidad %
	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

29761

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion

reuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.18mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.45mm ; Eje2 izquierda 1 2.73mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



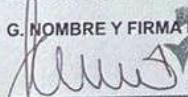
2023-09-18 WLX398 08:01



2023-09-18 WLX398 08:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Monica Maria Gonzalez Zarboleda
 Centro de Diagnóstico Automotriz
 CDA
 1026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCO�ANICA Y DE EMISIES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCÁNICA Y DE GASES**