

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900063760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-09-18	Nombre o razón social OSPINA PAULA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754	Departamento Antioquia
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2012-01-16	Color Blanco
No. Motor B4912Q3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 239140
		Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas					
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(x)	Derecha(x)	Intensidad	74.3		2.5	Klux	si
		Inclinación	0.96		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(x)	Intensidad	58.9		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.48		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(x)	Derecha(x)	Intensidad	1.48			Klux	no
		Inclinación	1.48			Klux	no
	Izquierda(x)	Intensidad	1.48			Klux	si
		Inclinación	0.00			Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				
	Izquierda(s)	Intensidad	0.25				
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	133		Máxima	225	Unidad Klux

		7. Suspensión (si aplica)					
		Valor	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	67.50	Delantera Derecha	Valor	76.70	Trasera Derecha	Valor
							Unidad

		8. Frenos					
		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad					
74.50	50	%					
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad					

		9. Desviación lateral					
		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
		3.67	3.38				

		10. Dispositivos de freno (si aplica)					
		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

		11. Vehículos con ciclo OTTO					
		Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad

		Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad
Temp °C	Rpm						
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	

		11. Vehículos a Diesel (opacidad)					
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
Temp °C	Rpm						

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 00

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Punto de estacionamiento (de parking de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

182006

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MADRUGA HERNÁNDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (prof. trasero), Julian Giraldo Osorio (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera pieza), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de frenado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Sales Mosquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Faro delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)