

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



Centro de Diagnóstico Automotor Las Vegas SAS, NIT: 900172318-9 Cra 46 # 7 - 161 y Cra 48 # 7 - 192 LOTE, MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: (604) 4444444

| FECHA                         |                                                      | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                 |                     |                           |                                      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-09-18 | Nombre o razón social<br>MARIA CLEMENCIA TORO GUERRA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43707567 |                     |                           |                                      |
| Dirección<br>CL 65 52 D 76    |                                                      | Teléfono<br>9999999                                          | Ciudad<br>Medellin  | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| DATOS DEL VEHICULO            |                                                      |                                                              |                     |                           |                                      |
| Placa<br>SNP425               | País<br>Colombia                                     | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Microbús   | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urban dx                    |
| Modelo<br>2009                | No. de licencia de tránsito<br>10021617993           | Fecha Matrícula<br>2010-02-24                                | Color<br>Blanco     | Combustible<br>Diesel     | VN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0792220     |
| No. Motor<br>ZD30208191K      | Tipo Motor<br>DIESEL                                 | Cilindraje<br>3000                                           | Kilometraje<br>5616 | Número de Sillas<br>13    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                               |                                                      |                                                              |                     | Bindeje<br>SI ( ) NO (X)  |                                      |



2023-09-18 SNP425 09:34



2023-09-18 SNP425 09:37

| Suspensión (si aplica)  |  |        |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 |                              |        |  |
|-------------------------|--|--------|-------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------|--------|---------------|-----------------|------------------------------|--------|--|
| Delantera Izquierda     |  | Valor  | Delantera Derecha |                 | Valor                            | Trasera Izquierda |        | Valor         | Trasera Derecha |                              | Valor  |  |
|                         |  | 95.60  |                   |                 | 83.80                            |                   |        | 96.40         |                 |                              | 93.80  |  |
| Frenos                  |  |        |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 |                              |        |  |
| Eficacia total          |  | Mínimo | Unidad            | Fuerza          | Peso                             | Unidad            | Fuerza | Peso          | Unidad          | Desequilibrio                | Máximo |  |
|                         |  |        |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 |                              |        |  |
| 55.90                   |  | 50     | %                 | Eje 1 izquierdo | 2392.00                          | 4728.00           | N      | Eje 1 Derecho | 2445.00         | 3257.00                      | N      |  |
|                         |  |        |                   | Eje 2 izquierdo | 2310.00                          | 4960.00           | N      | Eje 2 Derecho | 2578.00         | 4440.00                      | N      |  |
|                         |  |        |                   | Eje 3 izquierdo |                                  |                   | N      | Eje 3 Derecho |                 |                              | N      |  |
| Eficacia auxiliar       |  | Mínimo | Unidad            | Eje 4 izquierdo |                                  |                   | N      | Eje 4 Derecho |                 |                              | N      |  |
| 16.00*                  |  | 18     | %                 | Eje 5 izquierdo |                                  |                   | N      | Eje 5 Derecho |                 |                              | N      |  |
| Desviación lateral      |  |        |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 |                              |        |  |
| Eje 1                   |  | Eje 2  |                   | Eje 3           |                                  | Eje 4             |        | Eje 5         |                 | Máximo +/-                   | Unidad |  |
| -0.70                   |  | -0.90  |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 | 10                           |        |  |
| Inspección Visual       |  |        |                   |                 |                                  |                   |        |               |                 |                              |        |  |
| Retrovisores            |  |        |                   | CUMPLE          | Eje5 Rin Izquierdo               |                   |        |               | CUMPLE          | Brazos Axiales               |        |  |
| Banderola               |  |        |                   | CUMPLE          | Terminales Batería               |                   |        |               | CUMPLE          | Latonería y Pintura          |        |  |
| Luz placa               |  |        |                   | CUMPLE          | Promedio de Distancia            |                   |        |               | CUMPLE          | Stop                         |        |  |
| Promedio de Tiempo      |  |        |                   | CUMPLE          | Amortiguadores                   |                   |        |               | CUMPLE          | Eje2 llanta izquierda        |        |  |
| Anclaje de Batería      |  |        |                   | CUMPLE          | Eje3 llanta izquierda            |                   |        |               | CUMPLE          | Eje1 Rin Derecho             |        |  |
| Caja de dirección       |  |        |                   | CUMPLE          | Tacos                            |                   |        |               | CUMPLE          | Pito                         |        |  |
| Botiquín                |  |        |                   | CUMPLE          | Pisos                            |                   |        |               | CUMPLE          | Eje1 llanta izquierda        |        |  |
| Cojinería               |  |        |                   | CUMPLE          | Puertas                          |                   |        |               | CUMPLE          | Gato                         |        |  |
| Linterna                |  |        |                   | CUMPLE          | Rotulas inferiores               |                   |        |               | CUMPLE          | Luz interna                  |        |  |
| Espejos                 |  |        |                   | CUMPLE          | Pernos                           |                   |        |               | CUMPLE          | Eje2 Rin Derecho             |        |  |
| Desempañador            |  |        |                   | CUMPLE          | Eje4 Rin Derecho                 |                   |        |               | CUMPLE          | Eje5 llanta derecha          |        |  |
| Reversa                 |  |        |                   | CUMPLE          | Indicadores de tablero           |                   |        |               | CUMPLE          | Eje4 llanta derecha          |        |  |
| Terminales              |  |        |                   | CUMPLE          | Eje2 llanta derecha              |                   |        |               | CUMPLE          | Distintivo de la empresa     |        |  |
| Eje5 Rin Derecho        |  |        |                   | CUMPLE          | Eje4 llanta izquierda            |                   |        |               | CUMPLE          | Ventanillas                  |        |  |
| Eje3 Rin Derecho        |  |        |                   | CUMPLE          | Resortes o Ballestas             |                   |        |               | CUMPLE          | Eje1 llanta derecha          |        |  |
| Triángulos              |  |        |                   | CUMPLE          | Luces bajas                      |                   |        |               | CUMPLE          | Luces altas                  |        |  |
| Bastidor                |  |        |                   | CUMPLE          | Estado Tubos Escape              |                   |        |               | CUMPLE          | Dispositivo de velocidad     |        |  |
| Luz de parqueo          |  |        |                   | CUMPLE          | Salidas de emergencia y Martillo |                   |        |               | CUMPLE          | Tijeras                      |        |  |
| Eje3 Rin Izquierdo      |  |        |                   | CUMPLE          | Limpiaaparabrisas                |                   |        |               | CUMPLE          | Identificación Reglamentaria |        |  |
| Direccionales           |  |        |                   | CUMPLE          | Llanta de repuesto               |                   |        |               | CUMPLE          | Eje1 Rin Izquierdo           |        |  |
| Cruceta                 |  |        |                   | CUMPLE          | Tapicería                        |                   |        |               | CUMPLE          | Eje5 llanta izquierda        |        |  |
| Extintor                |  |        |                   | CUMPLE          | Aseo General                     |                   |        |               | CUMPLE          | Parabrisas                   |        |  |
| Eje2 Rin Izquierdo      |  |        |                   | CUMPLE          | Eje4 Rin Izquierdo               |                   |        |               | CUMPLE          | Anclaje Sillas               |        |  |
| Rotulas superiores      |  |        |                   | CUMPLE          | Señales de advertencia           |                   |        |               | CUMPLE          | Soportes                     |        |  |
| Cinturones de Seguridad |  |        |                   | CUMPLE          | Eje3 llanta derecha              |                   |        |               | CUMPLE          |                              |        |  |

|               |                           |            |               |
|---------------|---------------------------|------------|---------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA D |
|---------------|---------------------------|------------|---------------|

|                              |                        |                           |                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSIÓN     | G4 SISTEMA ELÉCTRICO   | G6 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G5 EQUIPO DE CARRETERA | G8 ESTADO DE PRESENTACIÓN | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI X  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO     

YAIR RONDON

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 4.50    |
| Eje                    | Izquierda | Derecha |
| R1                     | 1.05      | 1.05    |
| R2                     | 2.45      | 2.45    |

YAIR RONDON AGUIRRE

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico-mecánica)