

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-20	Nombre o razón social STEVEN , ZULUAGA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001013681
Dirección CLL 47 B N 103 A 41	Teléfono 3044141749	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV150	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10028981575	Fecha Matricula 2014-01-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001150
No. Motor YD25334011A	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 189304	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 75.20	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.58	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 135.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	21.30	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.00	Delantera Derecha	Valor 51.20	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 67.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4820.00	6744.00	N	Eje 1 Derecho	4185.00	5484.00	N	13.20	30
			Eje 2 izquierdo	2820.00	4089.00	N	Eje 2 Derecho	2306.00	5090.00	N	18.20	30
21.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.15	Eje 2 0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Rolerencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma CO2 Unidad ad	Vr Norma O2 Unidad ad	HC	Vr Norma NO Unidad ad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

93649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 53.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presión repuesto 54.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.20mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 6.20mm ;



2023-09-20 SNV150 09:03



2023-09-20 SNV150 09:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO



CDA LA AGUACATALA

CDA REVISIÓN TECNOMECHANICA

Nit. 900.967.517-0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Prolundidad de labrado], Javisen Posada Rojas [Sonido], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)