

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



la Aguacatala
CIA INGENIEROS S.A.S.

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-19	Nombre o razón social ERIKA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1089718585
Dirección CL 9BSUR#79A-75 MEDELLIN	Teléfono 3184638613	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STP385	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013774145	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796159
No. Motor ZD30287788K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 223239	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	5.91	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5 %	93.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.33	2.5	klux/1m	3.02	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 73.40	Trasera Izquierda	Valor 64.90	Trasera Derecha	Valor 67.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4621.00	6464.00	N	Eje 1 Derecho	4300.00	5922.00	N	6.95	30 %
			Eje 2 izquierdo	1887.00	4263.00	N	Eje 2 Derecho	1432.00	4463.00	N	24.10*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
20.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.29	Eje 2 -3.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
										Unidad	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

93552

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 53.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 54.0 PSI Presion repuesto 53.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vence en julio 2024 Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 4.20mm ; Eje1 Izquierda 1 4.20mm ; Eje2 Izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;



2023-09-19 STP385 09:35



2023-09-19 STP385 09:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



La Aguacatala
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
Nit. 900.967.517-0

Página 2 de 2