

CENTRO AUTOMOTRIZ DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 1. Teclonolig (maquina de revisar): Teclonolig S.A. (maquina)
- 2. Nixta: (maquina de revisar): Nixta S.A. (maquina)
- 3. Nixta: (maquina de revisar): Nixta S.A. (maquina)
- 4. Nixta: (maquina de revisar): Nixta S.A. (maquina)
- 5. Nixta: (maquina de revisar): Nixta S.A. (maquina)

III. SOFTWARE Y/O APLICACIONES CON LA VERSION UTILIZADA

- 1. Teclonolig V2.0: Teclonolig Ingenieros S.A.S.

IV. NOMBRES DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Vargas (Revisión), José Rafael López Cañas (Revisión), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial interna), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial externa), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial interna), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial externa), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial interna), José Rafael López Cañas (Inspección sensorial externa).

V. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOMOTRIZ POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO NENDOSA

NOTA:

1. El campo del resultado de la revisión de VEHICULO (V) en el presente se aplicará cuando exista acuerdo por la entidad competente.
2. Los resultados de la revisión de VEHICULO (V) en el presente se aplicará cuando exista acuerdo por la entidad competente.
3. En caso de rechazo, el representante legal o titular del vehículo automotor deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los problemas detectados dentro de los plazos establecidos en la ley 769 de 2008 y la que modifique o sustituya.

Firma del representante

Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura	°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente	°C
				Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	39.5	%	7.07	%	7.84	%	6.88	%	Resultado	7.45	%
Gobernada	2890	(rpm)	2890	(rpm)	2890	(rpm)	2890	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
620	72.0	80.0	°C		33.3	°C	49.4	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.2	10.2	10.3			7.00
DERECHA	11.0	11.0	10.2			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)168519545
----------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 3-74364 [2023-09-20 11:36AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.17	m ⁻¹	0.17	m ⁻¹	0.19	m ⁻¹	0.17	m ⁻¹	Resultado	0.18	5.0 m ⁻¹

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



ISO/IEC 17020:2012
09 OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreria@cdahangares.com.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-09-21
Dirección
CL 72 A 50 90
Correo Electrónico
maourrego2@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
URREGO RESTREPO HENRY MAURICIO
Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 98622787
Teléfono fijo o Número de Celular
3172354904
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMU805	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr 71
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	10003178300	2006-10-13	Blanco	Diesel	9GCNPR7147B008607
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
359268	DIESEL	4570	629937		SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-07-19	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	73.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.82				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.53				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 212			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7894	10382	N	Eje 1	6508	10232	N	17.6	(20,30)	30	%
Eje 2	7749	13873	N	Eje 2	9276	14619	N	16.5	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			64.0	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
30.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	7137	24255	N	Sumatoria Derecho	7919	24851
6.2 FRENO LATERAL (si aplica)									

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.24	-0.66					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %