

RESULTADOS DE LA INSPECCION

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA NIT: 900967517-0
 CR 48#16 Sur 85 MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (415) 608224

A INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-24	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43628166
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX517	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10028359017	Fecha Matricula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAFACELJ302260
No. Motor M9TC676C031386	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 90860	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

CONDICIONES									
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Hacia Derecha	21.20	2.5	klux/m	2.22	0.5 - 3.5	%
			Hacia Izquierda	22.30	2.5	klux/m	1.66	0.5 - 3.5	%

7. Suspension (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.30	Delantera Derecha	Valor 74.90	Trasera Izquierda	Valor 73.20	Trasera Derecha	Valor 75.50	Mínimo	Unidad
								46	%

8. Frenos

Eficiencia total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad		
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4807.00	7486.00	N	Eje 1 derecho	3942.00	7182.00	N	16.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3238.00	5584.00	N	Eje 2 derecho	3160.00	6066.00	N	2.41	30	%
Eficiencia ajustada	Máximo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			
11.20*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m
0.30	5.77						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n	U n	U n	U n	U n
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Presión de inflado incorrecta de neumáticos con una diferencia inferior al 18%	6.2 Sustentado frenos	A	B
				X
Total			6	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5475

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Testigos e indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Aumentado y sostenido	A	B
				X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, tanto en vías urbanas de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, tanto en vías urbanas de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
--	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21096

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Testigos de servicio encendidos

Presión eje1 derecha 1 60 0 PSI Presión eje1 izquierda 1 60 0 PSI Presión eje2 derecha 1 62 0 PSI Presión eje2 izquierda 1 62 0 PSI Presión repuesto 62 0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S A S NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CPA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Exterior vence en enero 2024. Kit de diagnóstico completo.

Testigos de servicio encendidos

Eje1 derecha 1 3 49 mm Eje2 derecha 1 3 80 mm Eje1 izquierda 1 3 00 mm Eje2 izquierda 1 3 70 mm Llanta de repuesto 3 60 mm



2023-09-24 GTX517 06:10



2023-09-24 GTX517 06:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN IBTANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sebastián Betancur Naranjo (Inspección sensorial mota). Daniel Antonio Salazar Martínez (Alimentación, peso, suspensión y frenos). Jonathan Blanton Blanton (Inspección sensorial interior). Daniel Antonio Salazar Martínez (Profundidad de laborada). Daniel Antonio Salazar Martínez (Inspección sensorial exterior). Daniel Antonio Salazar Martínez (Inspección sensorial exterior). Daniel Antonio Salazar Martínez (Inspección sensorial exterior). Daniel Antonio Salazar Martínez (Inspección sensorial exterior). Daniel Antonio Salazar Martínez (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnística Ingeniería S A S Fecha: 11/11/2023 Sistema de gestión para gestión logística y mecánica

