

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-09-07

Nombre o razón social
JUAN CARLOS CORREA OSSA

Dirección
CRA 65 # 8 B 91 MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71313600

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TMU862

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Hyundai

Línea
Starex h1

Modelo
2007

No. de licencia de tránsito
10029436942

Fecha Matrícula
2006-10-24

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis

No. Motor
D4BH6345692

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2476

Kilometraje
348991

Número de Sillas
12

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC. 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	Valor	Máximo	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	Baja Izquierda	16.20	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.60		81.40		76.20		68.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3742.00	5559.00	N	Eje 1 Derecho	4035.00	6572.00	N	7.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	2733.00	5346.00	N	Eje 2 Derecho	2919.00	4781.00	N	6.37	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
21.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
8.12	1.72				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN			Tipo de defecto	
5375			A	B
Código	Descripción	Grupo		
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin gotas continuas	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

163812

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.01mm ; Eje2 derecha 1 5.13mm ; Eje1 izquierda 1 3.91mm ; Eje2 izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;
 Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.5 PSI Presion repuesto 45.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-07 TMU862 09:54



2023-09-07 TMU862 09:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hernández Caro

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Rodrigo Sierra Usuga (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goz (Tercera placa), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto delantera), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial exterior), Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación de luces), Jean Carlo Muñoz Goz (Profundidad de labrado), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial motor).

AS Autosur
 CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-9

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)