

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------|-----------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | |
| 2023-08-29 | NORMAN ALBERTO LOPEZ BEDOYA | CC (X) NIT () CE () No. 15960166 | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CLL 41A N 69 16 | 99999999 | Rionegro | Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| WPS320 | Colombia | Público | Microbus | Renault | Nuevo master furgon | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2018 | 10019185146 | 2018-02-26 | Blanco glacial | Diesel | 93YMAF4CEJJ105659 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| M9TC678C029363 | DIESEL | 2299 | 136566 | 19 | SI (X) NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--|------------|--------|--------|---------|---|--|--|
| 4. Emisiones Audibles | | | | | | | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
| Valor | | | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | | | | |
| Ruido escape | | | - | dBA | Baja Derecha | 19.90 | 2.5 | klux/1m | 1.87 | 0.5 - 3.5 | % | 81.70 | 225 | klux/1m | | | |
| | | | | | Baja Izquierda | 19.00 | 2.5 | klux/1m | 1.21 | 0.5 - 3.5 | % | | | | | | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha |
| | 99.40 | | 99.80 | | 99.30 | |
| | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio |
| 50.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3337.00 | 7613.00 | N | Eje 1 Derecho | 3223.00 | 7009.00 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3377.00 | 5944.00 | N | Eje 2 Derecho | 3479.00 | 5864.00 |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | |
| 26.70 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -0.36 | 0.28 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | | Máximo |
| | | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor Norma |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | Unid |
| | | % | % | % | % | % |

29 OCT 23 Prux.

ANEXO 1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANISMOS DE FUSIÓN | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|--|-------|---|-----------------|--|
| Código | Descripción | | | A | B | |
| | | | Total | 0 | 0 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE INSPECCIÓN EN ETAPA 3.1.3 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A CONDUCIR | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59784

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Automotor del Oriente S.A.
El mejor servicio para su vehículo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)