

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-29	Nombre o razón social NORMAN ALBERTO LOPEZ BODOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15960166			
Dirección CLL 41A N 69 16		Teléfono 99999999		Cludad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPS320	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10019185146	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ105659
No. Motor M9TC678C029363	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 136566	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	19.90	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Derecha	19.00	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	81.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m						

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Efecto total			Eje 1 izquierdo	3337.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	N	3.42	30	%
50.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3377.00	N	Eje 2 Derecho	3479.00	N	2.93	30	%

Efecto	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N
Efecto auxiliar												
26.70	18	%										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.40	Delantera Derecha	Valor 99.80	Trasera Izquierda	Valor 99.30	Trasera Derecha	Valor 99.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Efecto total			Eje 1 izquierdo	3337.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	N	3.42	30	%	
50.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3377.00	N	Eje 2 Derecho	3479.00	N	2.93	30	%	
Efecto auxiliar			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N
26.70	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.36	Eje 2 0.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad %

29 OCT 23 Prox.

Anexo 1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

ESTADOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NAME
59784

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



2023-08-29 WPS320 14:24



2023-08-29 WPS320 14:28

Fin del informe

IMPRESO EN MEXICO CON CERTIFICACION TECNICA AUTORIZADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA.

C-O AUTOMOTOR DEL OESTE S.A.

SUL MILENA ORTIZ 0909 30 1150

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial Inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial Interior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnímex Inspección S.A.S - Tecni-BTM / Sistema de gestión para revisión técnica mecánica