

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-27	Nombre o razón social MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ
Dirección CRR 55 4 68	Teléfono 2222222

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98595954	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNU586	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10013379069	Fecha Matricula 2013-09-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000654
No. Motor YD25325346A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 339077	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	11.80	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5 %	34.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.30	Derecha	88.30	Izquierda	83.00	Derecha	84.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3881.00	6290.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	5952.00	N	17.00	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3717.00	4553.00	N	Eje 2 Derecho	3244.00	4430.00	N	12.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.02	0.02						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

30031

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)
- Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;

- Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)
- Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- Fuga sin goteo continuo en la caja



2023-09-27 SNU586 07:52



2023-09-27 SNU586 07:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**LA 33**  
Centro de Diagnóstico Automotriz

Mónica María González Medina N° 010026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial-interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**