

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-15	Nombre o razón social DANIEL EMILIO VELAZQUES ARVELAES
Dirección CRA22 N35 SUR 424	

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16352194

Departamento  
Antioquia

Ciudad  
Envigado

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMT503	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10020731920	Fecha Matrícula 2010-03-10	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor D4BH9052360	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 398950	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.84	Unidad klux/1m	Inclinación 2.07	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 118.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	4.39	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.80	Delantera Derecha	Valor 94.80	Trasera Izquierda	Valor 64.70	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4002.00	N	Eje 1 Derecho	4330.00	N	7.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	3367.00	N	Eje 2 Derecho	3850.00	N	12.50	30	%
32.80	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.18	Eje 2 1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n	U n	U n i uc	U n i d NO	U n i d Vr Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC  
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X

Total 0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHICULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 4.27mm ; Eje2 izquierda 1 3.04mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.5 PSI Presion eje2 derecha 1 43.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.1 PSI Presion repuesto 44.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC-5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-15 SMT503 10:11



2023-08-15 SMT503 10:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ NIT. 900.157.012-8  
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
 Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)