

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT. 900643760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713885

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-27	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43149873
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3535936	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Progin
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10027764923	Fecha Matricula 2004-11-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 477055	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI/NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.0			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.71			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.52				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	1.58				Klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.13				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.31				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	58.1		Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.40		79.30		78.00		68.50	40	%

8. Frenos

B. FRENOS												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3734.00	6529.00	N	Eje 1 Derecho	4136.00	6052.00	9.72	30	%
			Eje 2 izquierdo	3227.00	4439.00	N	Eje 2 Derecho	3503.00	4651.00	7.38	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
31.20	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.02	6.32				10	milímetros

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%		

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ANEXO 1.1.2			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI ☒NO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

162448

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Leonardo Nuñez Montealegre [Tercera placa], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Julian Giraldo Osorio [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA
Tel: 371 39 95