

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|------------------------------|--|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-09-27 | MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO | CC (X) NIT () CE () No. 3507441 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| DIAG 43 34E 20 | | 1111111 | Medellin | Antioquia | |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| SNR457 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2012 | 10015614530 | 2012-04-04 | Blanco | Diesel | JN1MG4E25Z0796921 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| ZD30298730K | DIESEL | 2953 | 326146 | 16 | SI (X) NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| Ruido escape | | - | dBA | Baja Derecha | 9.10 | 2.5 | klux/1m | 1.39 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | | Baja Izquierda | 9.16 | 2.5 | klux/1m | 1.30 | 0.5 - 3.5 | % | 19.20 | 225 | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 89.20 | | 85.40 | | 85.50 | | 82.80 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 63.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4576.00 | 6136.00 | N | Eje 1 Derecho | 4214.00 | 6234.00 | N | 7.91 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2706.00 | 4826.00 | N | Eje 2 Derecho | 2264.00 | 4519.00 | N | 16.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 0.14 | 0.14 | | | | 10 | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Ítem | Descripción | Grupo | Total | |
|------|-------------|-------|-------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Ítem | Descripción | Grupo | Total | |
|------|---|------------------|-------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores | 6.8 Suspensión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | | 0 | 3 |

ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

| Ítem | Descripción | Grupo | Total | |
|------|-------------|-------|-------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

COMPLETUD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

CONSECUENTE DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

n goteo continuo en la parte inferior del motor
n goteo continuo en la parte inferior del motor
n goteo continuo en la caja

n goteo continuo en la parte inferior del motor
n goteo continuo en la parte inferior del motor
n goteo continuo en la caja

Eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
Eje2 derecha 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 7.04mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llantia de repuesto 2.94mm ;
Eje2 derecha 1 7.19mm ; Eje2 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 7.04mm ; Llantia de repuesto 2.94mm ;

