

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DE ORIENTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301 NIT: 900130135-8

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-09-27
Nombre o razón social
ELICER AUGUSTO GONZALEZ
Dirección
RIONEGRO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70384319
Ciudad
Rionegro
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SPM948
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Hyundai
Línea
H1
Modelo
2011
No. de licencia de tránsito
10027931558
Fecha Matricula
2010-07-08
Color
Blanco ceramica
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
KMJWA37HABU248321
No. Motor
D4BHA017472
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2476
Kilometraje
338408
Número de Sillas
12
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.00	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	45.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.00		76.50		77.20		86.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	8. Frenos									40			%
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad				
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4221.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	3947.00	5542.00	N	6.49	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3600.00	5381.00	N	Eje 2 Derecho	3192.00	5329.00	N	11.30	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.12	0.31				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo		A B
		6.12 Motor	X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
61638

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 3.44mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;
Fuga en motor Sin goteo



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO
Fin del servicio para su vehículo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Firma], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Inspección sensorial exterior], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Profundidad de labrado], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Alineación de luces], Jadier Sneider Vasquez Carmona [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)