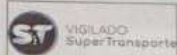




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105336
Teléfono: 2620484 - 3137462668
E-mail: tesoreria@cdasuna.net.co
Dirección: CAMRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-03	Nombre o Razón social TORRES JOSÉ FERNANDO	Documento de identidad CC (K) NIT () No. 71338122
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3105092548	Ciudad Medellin
Correo Electrónico		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TD2321	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Vissan	Unión Unión
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017076206	Fecha Matrícula 2012-04-23	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis R1MG4E25Z0796807
No de Motor 2D30236601K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 378652	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-05	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 3375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (SI/NO)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.6		54.0		58.6		47.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3833	6302	N	Eje 1	3987	5776	N	3.86	(20,30)	30	%
Eje 2	2649	4872	N	Eje 2	2991	4015	N	11.4	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			64.2				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2664	11174	N	Sumatoria Derecho	2322
							9791	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.03	-0.03				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentes vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxido de Nitrógeno				Hidrocarburo (Hexano)				Óxido Nitrato			
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	(NO _x)
Ralentí			%				%			%										
Crucero			%				%			%										
Valor																	Unidad			
Vehículo con catalizador (SO (NO) (N/A)																	°C			
Temperatura de prueba																	°C			
Condiciones Ambientales																	%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

SE VEHICULO CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
	%		%		%		%					
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%	
Uprmo Rastrer	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales					LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%			43C	mm	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- CONTINGENCIA - Profundimetro FOWLER SN: N.P.

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Jose David Herrera Ortiz [Profundidad de labrado], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Jose David Herrera Ortiz [Foto delantera], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose David Herrera Ortiz [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe