

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-06	Nombre o razón social JUAN ALEJANDRO GONZALEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383317
Dirección CALLE 25 18 11	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa STX130		Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012		No. de licencia de transito 10027156437	Fecha Matricula 2012-09-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795740
No. Motor 2D30284297K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 277671	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	55.30	225
			Baja Izquierda	9.20	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.70	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 84.30	Trasera Derecha	Valor 78.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2518.00	6205.00	N	Eje 1 Derecho	2340.00	5681.00	N	7.07	30
			Eje 2 izquierdo	3142.00	4362.00	N	Eje 2 Derecho	3220.00	4237.00	N	2.42	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.33	0.19						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				



Scannear con Exploración rápida

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

62275

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 55.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.83mm ; Eje2 derecha 1 4.17mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;



2023-10-06 STX130 13:00



2023-10-06 STX130 13:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*S. D. CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.C.
H. mejor servicio para su vehículo*

SUS MILENA ORTIZ VALLEJO

*NL**D***H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELACIONARON LA INSPECCION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



Escanear con Exploración rápida