

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 388922

**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:20  
09-OIN-016

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br><b>11/10/2023</b>              | Nombre o Razón social<br><b>LUZ MARINA JARAMILLO CASTRILLON</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 42973487</b> |
| Dirección:<br><b>CR 22E 37 80</b>                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3005109138</b>          | Ciudad:<br><b>MEDELLÍN</b>  |
| Correo electrónico<br><b>JUANBUJA97@GMAIL.COM</b> |   | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                                       |  |   |  |  |   |
|---------------------------------------|--|---|--|--|---|
| Placa:<br><b>WFU884</b>               | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>MICROBUS</b>                  | Marca:<br><b>CITROEN</b>                                 | Línea:<br><b>JUMPER FT40 L</b>            |
| Modelo:<br><b>2014</b>                | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10018357928</b> | Fecha de Matrícula<br><b>21/06/2014</b>     | Color:<br><b>BLANCO NEV</b>                | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b>                | VIN o Chasis:<br><b>VF7YEZMFCE2592399</b> |
| No. de Motor:<br><b>10TRJ50727915</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2198</b>  | Kilometraje:<br><b>267622</b>              | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>19</b> | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>           |
| Potencia (si aplica)<br><b>118</b>    | Tipo de Carrocería<br><b>CERRADA</b>                 | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2020-06-17</b> | Conversión GNV<br><b>SI( ) NO( ) NA(X)</b> |  | Fecha Vencimiento GNV                     |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6,10               |         |         | 2.5            | klux           | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,00               |         |         | 0.5 - 3.5      | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6,10               |         |         | 2.5            | klux           | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,00               |         |         | 0.5 - 3.5      | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4,10               |         |         |                | klux           | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4,10               |         |         |                | klux           | Si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 5,70               |         |         |                | klux           | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6,10               |         |         |                | klux           | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>24,0 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 85,0  | Derecha   | 88,0  | Izquierda | 86,0  | Derecha | 90,0  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1          | 4128             | 4978           | N      | Eje 1  | 3968           | 6223         | N      | 3,88          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 3853             | 5419           | N      | Eje 2  | 3833           | 7301         | N      | 0,52          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |           |          |        |
|                |                  |                | 65,9   |        |                |              | %      |               |           |          |        |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo |       |        | Sumatoria Derecho |       |        |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|
|          |        |        | Fuerza              | Peso  | Unidad | Fuerza            | Peso  | Unidad |
| 30,2     | 18     | %      | 3693                | 10398 | N      | 3527              | 13524 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |                 |                |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------|----------------|
| Eje 1 | 0,90 | Eje 2 | 1,00 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo<br>+/-10 | Unidad<br>m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llantá | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |                      | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|----------------------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad               | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
|   |                     |       | %      |                    |       | %                    |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |                |       | %      |
|   |                     | ----  | %      |                    | ----  | %                    |         | ----  | %      |                       | ----  | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |        |                    |       | Valor                |         |       |        |                       |       | Unidad |                |       |        |
| Temperatura de Prueba                   |                     |       |        |                    |       | Temperatura          |         |       |        |                       |       | °C     |                |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |        |                    |       | Temperatura ambiente |         |       |        |                       |       | °C     |                |       |        |
|   |                     |       |        |                    |       | Humedad relativa     |         |       |        |                       |       | %      |                |       |        |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

|                                    | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad                  | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     | Norma | Unidad     |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|-------------------------|---------|---------------|-----------|-------|------------|
| Opacidad Gobernada                 | 0,40          | m-1         | 0,21    | m-1                  | 0,28    | m-1                     | 0,07    | m-1           | Resultado | 0,19  | 5,0 < 5000 |
|                                    | 2776          | (rpm)       | 2779    | (rpm)                | 2777    | (rpm)                   | 2778    | (rpm)         |           |       | m-1        |
|                                    |               |             |         |                      |         |                         |         |               |           |       |            |
| Temperatura de operación del motor |               |             |         |                      |         | Condiciones Ambientales |         |               |           |       |            |
| (rpm)                              | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad  | Humedad Relativa        | Unidad  | LTOE estándar | Unidad    |       |            |
| Ralenti                            | 63,9          | 66,5        | °C      | 26,2                 | °C      | 61,0                    | %       | 430           | mm        |       |            |
| 805                                |               |             |         |                      |         |                         |         |               |           |       |            |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) |      | Eje 2 (mm) (psi) |      | Eje 3 (mm) (psi) |   | Eje 4 (mm) (psi) |   | Eje 5 (mm) (psi) |   | Repuesto (mm) (psi) |      |
|-----------|------------------|------|------------------|------|------------------|---|------------------|---|------------------|---|---------------------|------|
| IZQUIERDA | 5,12             | 32,0 | 4,12             | 32,0 |                  | 0 |                  | 0 |                  | 0 | 6,31                | 34,0 |
| DERECHA   | 5,32             | 33,0 | 4,25             | 35,0 |                  | 0 |                  | 0 |                  | 0 | 0,00                | 0,00 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

|   |  |
|---|--|
| <b>APROBADO:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                     | <b>No. consecutivo de RUNT:</b> A168950452 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>APROBADO:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

388922

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2441.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: L5/48X6006  
Suspensión: L5/303107

Opacímetro: L5/4892 (215) Temp: L5/1562/EU15935 RPM: L5/10322/EU16448  
Sonómetro: L5/2015043315  
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L5/1402107

Regloscopio: L5/72

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Ruido (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Emisiones Contaminantes (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión  
(1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NOx) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120231F86DBC870B7DDB

FIN DEL INFORME

Página 3