



Ficha Nro. 59833

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 05/09/2023
Hora inicial: 11:28:00
Hora final: 11:53:00
Duración revisión: 00 horas 27 min

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021
Nombre de conductor: HECTOR DE JESUS PEREZ GONZALEZ
Placa: SNW981
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 423888
Técnicos: JCRISTIAN LONDONO

Propietario: HECTOR DE JESUS PEREZ GONZALEZ
Cédula Conductor: 38578211
Tipo: Microbus
Modelo: 2015
Licencia: C1

Lote: QUINTA REVISION 2023
Marca: CITROEN
Elaborado por: Insp. Rev1/Rev2

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA: AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda: 3.52-Delantera Derecha: 2.62-Trasera Izquierda Interior: 7.79-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 7.69-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 7.71				

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Fecha de Impresión
05/09/2023
11:55:00

Sede Ppal: Cl 53 No. 72-07 PBX: 2306111 - Sede Autofull: Cl 50 No. 68-20 PBX: 2302299
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcoi@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N°: 2317

CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 301577515
CALLE 52 No. 59-30 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: autofullcol@unh.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2023/09/05 10:59:55	Nombre o razón social	HECTOR DE JESUS PEREZ GONZALEZ		
		Documento de identidad	CC (X) NIT ()	N°: 98578211	
Dirección	BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular	3155075669	Ciudad	BELLO
				Departamento	Antioquia
Correo Electronico hectorperez171@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	SNW981	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS
Marca	CITROEN	Línea	JUMPER FT40 LAH3				
Modelo	2015	Número de licencia de tránsito	10010673057	Fecha de matrícula	2014-12-17	Color	BLANCO NEVADO
Combustible / Producción	DIESEL	VIN e Chasis	VRYE2MFCF2527503				
No de motor	10TRJ50743051	Tipo motor		Cilindrada (cm3) (si aplica)	2198	Kilometraje	370535
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Si () NO (X)					
Potencia (si aplica)	118	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-12-15	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
		Fecha Vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7			2.50	klux
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			2.50	klux
		Inclinación	1.80			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	65.6				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	71.0				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			166		225	klux	

APROBADO



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
6262 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DE				
6219, NTC 5202 NTC, 4983, NTC 4231 NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
			0	0 ✓

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.52	7.79				7.71
Derecha	2.62	7.89				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	Nº Consecutivo RUNT
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☒ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Tricimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Cuatrimotos, Tricimotos
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 55.0 Delantera Derecha = 55.0 Trasera Izquierda = 55.0 Trasera Derecha = 55.0 Repuesto 1 = 55.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184 F.A.S: MAHA (Series: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-005, Suspensión: 431134-003), Visual: MAHA 340725-009 Llanitas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CPR GFR-D1

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Caretek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA F.A.S: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE Fotos: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE; CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA Visual: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del Informe