

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGUAYANA - NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chirre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4483301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-08-05	Nombre o razón social JHONNATAN PALACIO CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040763306	
Dirección GUARNE		Teléfono 99999999	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10028961736	Fecha Matricula 2012-12-20	Marca Nissan
No. Motor ZD30311128K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Linea Urban
		Kilometraje 379443	Color Blanco
		Número de Sillas 16	Combustible Diesel
		Vidrios Polarizados SI () NO ()	VIN o Chasis JN1MG4E2520797653
		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape:	-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	Intensidad	33.20	225
			Baja Izquierda	18.80	2.5	klux/m		klux/m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.50		95.70		53.20		99.30	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Efectividad total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3714.00	6331.00	N	Eje 1 Derecho	3145.00	5728.00	15.30	30
			Eje 2 izquierdo	2440.00	4369.00	N	Eje 2 Derecho	2549.00	4447.00	4.28	30
Efectividad auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
16.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.52	-1.92				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
			0	X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

RO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 7.12mm ; Eje2 izquierda 1 6.89mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;
de aceite en transmisión y cajas y goteo continuo



Fin del informe

PRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
Sede Managrande

EN LA OFICINA DEL CDA

PRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DI
GASES

or Tecnumaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)