

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social				Documento de identidad		
2023-10-24	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA				CC (X) NIT () CE () No. 8431585		
Dirección	Cra 65 D #25 32				Teléfono	Ciudad	Departamento
			3136738585	Medellin		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TRI943	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016267781	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299		
No. Motor ZD30278322K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 453141	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.85	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.80	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 71.20	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	8.15	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.10	Delantera Derecha	Valor 50.10	Trasera Izquierda	Valor 77.30	Trasera Derecha	Valor 75.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3882.00	6313.00	N	Eje 1 Derecho	4118.00	6058.00	N	5.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2013.00	4322.00	N	Eje 2 Derecho	1747.00	4544.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
10.40*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.87	-2.36						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

168297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado



NIT. 900157019

Eje1 derecha 1 6.80mm ; Eje2 derecha 1 6.50mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 4.20mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 46.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.0 PSI Presion repuesto 47.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



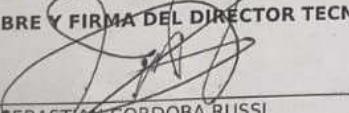
2023-10-24 TRI943 16:19



2023-10-24 TRI943 16:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)