

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-10-24	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	CC (X) NIT () CE () No. 8431585		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 65 D #25 32	3136738585	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TRI943	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10016267781	2011-09-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795299		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30278322K	DIESEL	2953	453141	16	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	6.85	2.5	klux/lm	0.80	0.5 - 3.5	%	71.20	225	klux/lm
			Baja Izquierda	8.15	2.5	klux/lm	0.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.10		50.10		77.30		75.40	40	%

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3882.00	6313.00	N	Eje 1 Derecho	4118.00	6058.00	N	5.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2013.00	4322.00	N	Eje 2 Derecho	1747.00	4544.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
10.40*	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.87	-2.36				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		%	%	%	%	%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	
		%	%	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

168297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado



Eje1 derecha 1 6.80mm ; Eje2 derecha 1 6.50mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 4.20mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 46.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.0 PSI Presion repuesto 47.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)