

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social |
| 2023-10-25      | RICHAR ESCOBAR RIOS   |
| Dirección       |                       |
| CR 66 A 92 F 36 |                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                    |
|------------------------------------|
| Documento de identidad             |
| CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71763261 |
| Teléfono                           |
| 1000000                            |
| Ciudad                             |
| Medellin                           |
| Departamento                       |
| Antioquia                          |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |             |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa       | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
| TRH022      | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |
| Modelo      | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2010        | 10018576095                 | 2010-02-25      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0793194   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30239737K | DIESEL                      | 2953            | 424980      | 14               | SI (X) NO ( )       |
|             |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|             |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

|              |       |        |        |                |            |        |         |             |           | todas las luces |            |        |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|
|              | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad          |            |        |         |
| Ruido escape |       |        | dBA    | Baja Derecha   | 4.79       | 2.5    | klux/1m | 2.06        | 0.5 - 3.5 | %               | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 4.80       | 2.5    | klux/1m | 1.97        | 0.5 - 3.5 | %               | 14.40      | 225    | klux/1m |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 90.90 |                   | 88.90 |                   | 83.30 |                 | 83.50 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 65.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4612.00 | 6285.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3742.00 | 5849.00       | 18.90  | 30     | %  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2715.00 | 4338.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2612.00 | 4401.00       | N      | 3.79   | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | %  |
| 26.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.20 | -0.07 |       |       |       |            |    |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL NTC 5579 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                            | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Mal estado de parachoques y/o defensas | 6.1 Revisión exterior |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                 |             |       | A               | B |
| Total           |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

30886

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Parachoques trasero en mal estado

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.27mm ; Eje1 izquierda 1 5.03mm ; Eje2 izquierda 1 5.08mm ; Llanta de repuesto 4.70mm ;

: Parachoques trasero en mal estado



2023-10-25 TRH022 08:29



2023-10-25 TRH022 08:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
**CDA LA 33**  
 Centro de Diagnóstico Automotor

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**