

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			
Crucero			%			%			%			ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.33 4140	Unidad $K(m^{-1})$ (rpm)	Ciclo 2 0.12 4170	Unidad $K(m^{-1})$ (rpm)	Ciclo 3 0.12 4170	Unidad $K(m^{-1})$ (rpm)	Ciclo 4 0.12 4170	Unidad $K(m^{-1})$ (rpm)	Resultado	Valor 0.12	Norma 5.00	Unidad $K(m^{-1})$
	(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estandar	Unidad mm	
	Ralenti 740	Temp. Inicial 60.0	Temp. Final 60.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 21.0	Unidad °C	Humedad Relativa 69.1	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.23/35.0	3.45/34.0				
Derecha	7.03/35.0	3.64/34.0				5.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

5 CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Nota: Causal de rechazo:

Si no se encuentra al menos un defecto Tipo A.

al o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
al o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
al o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
al o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
ual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
uando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

1515 (2023-10-25 06:40:30)

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad %: Ciclo 1 : 13.3,Ciclo 2 : 4.88,Ciclo 3 : 4.92,Ciclo 4 : 5.05,Resultado: 4.95

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 150508000326 LTOE : 200mm, Equipo RPM : brain bee 170221000098, Equipo Temperatura : brain bee 170221000098, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : iacrlcdv3 04052023-154, Luxómetro : JEINGENIERIA 004502, Frenómetro : beissbarth ec0010397, Analizador de Suspensión : beissbarth ef0002148, Analizador de desviación lateral : beissbarth eh0015462, Profundímetro : X-TREAD 1333 (Livianos), Medidor de Sonido : uni-H160343207, Detector Holguras : BEISSBARTH BF0001782

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro v1.0.5)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Posada restrepo (LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), Angel Sánchez (OPACIDAD), Julio Sanchez Usuga (FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatravia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN